Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

МАЙ 29 1932 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ № 147 (5312)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ — Нам нужен крепкий, высококачественный конский состав (1 стр.). М. ГОРЬКИЙ — Еще раз об «Истории молодого человека XIX столетия» (2 и 3 стр.).

ЗА ДАЛЬНЕЙШУЮ ПЕРЕСТРОЙКУ РАБОТЫ ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТА. — Речь т. Андреева на собрании железнодорожников в Свердловске 17 мая 1932 г. (3 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ: Гости рабочего класса СССР (2 стр.).

ФЕЛЬЕТОН: МИХ. КОЛЬЦОВ — Ураган в Мурашах (2 стр.).

На Киевщине все еще нет большевистской борьбы за свеклу (1 стр.).

ФРОНТ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ. Досрочно закончена кладка первого мартена Кузнецкстроя.

ГЕРМАНИЯ. Голодные демонстрации безработных.

ФРАНЦИЯ. Процесс Горгулова назначен на 13 июня.

Нам нужен крепкий, высококачественный конский состав.

Среди всякого рода «левацких» перегибов, которые партии приходилось в течение последних лет в ряде районов преодолевать, пренебрежение к лошади, к конскому составу являлось и является **особо опасным.** Особо опасным потому, что **дело касается одного из основных средств производства во всем народном хозяйстве и одного из основных средств обороны страны.**

Административные восторги «леваков» сплошь и рядом сочетаются с высокомерным отношением их ко всякой науке вообще, арифметике в особенности. Ведь самый простой подсчет показывает яснее ясного роль и значение лошади, скажем, в сельском хозяйстве. Мы идем нигде и никогда раньше не виданными, действительно «семимильными» шагами в области реконструкции технической базы сельского хозяйства и особенно в области его тракторизации. Но еще на XVI с'езде партии т. Сталин предупреждал, что **темп** и **уровень** развития производительных сил — вещи разные и что их ни в коем случае **нельзя смешивать.**

По темпам построения своей тракторной промышленности и тракторизации сельского хозяйства мы действительно проявили чудеса, за три года построив и пустив в ход два тракторных мировых гиганта с производством до 300 тракторов в день. Мы только за один прошлый год создали новых 1040 МТС. Это — темпы небывалые, непосильные для капиталистической системы хозяйства.

Но разве мы можем забывать о том, что при равной почти уборочной площади у нас и в САСШ мы имеем пока всего 100 тыс. тракторов в сельском хозяйстве, в то время как САСШ имеют 920 тыс. тракторов плюс к этому 900 тыс. грузовых автомашин в сельском хозяйстве?

Разве мы можем забывать о том, что МТС обрабатывают пока только **половину** ярового колхозного клина, притом собственно тракторами не больше 35—40 проц.?

Люди, которые сегодня испытывают головокружение от темпов тракторизации сельского хозяйства и отворачиваются от заботы о конском составе, совершают громадное преступление против интересов народного хозяйства. Ведь те успехи, которых мы добились, например, в области расширения посевных площадей за последние годы, нас еще далеко не устраивают. Еще больше не устраивают нас **качество** обработки земли и уровень урожайности наших полей.

Каждый новый трактор, переданный в сельское хозяйство, помогает нам решать все эти задачи: и задачу дальнейшего расширения посевных площадей и задачу повышения урожайности. Конечно, при одном условии, если конский состав и прежний тракторный парк находятся в должной исправности.

Нет более дурацкой идеи, чем представление, что при полной тракторизации можно обойтись без лошади. Вот живой пример — Кубань, где уже 95 проц. площадей обрабатывается механической тягой. И что же, для Кубани потребность в лошадях отпала? — Ничуть. Лошадь, как это знает теперь из собственного опыта кубанский колхозник, нужна в сочетании с трактором и для процессов с.-х. производства (взять хотя бы необходимость маневрирования в различных условиях погоды) и особенно для с.-х. транспорта.

Уже из опыта нынешней весны можно было бы привести ряд примеров, когда отдельные МТС затянули посев из-за недостатка конной тяги. Ведь всякому мало-мальски знакомому с техникой сельского хозяйства человеку ясно, что успех посевной кампании **решается** правильным **сочетанием** механической и конной тяги. Трактор ставится на наиболее тяжелые работы (под'ем целины, весновспашка), а на лошадь перекладываются более легкие (бороньба, транспорт, сев). Эффективность такого сочетания механической и конной тяги очевидна.

А что мы имели уже в этом году в районах отдельных МТС? Из-за нехватки конной тяги трактор приходилось пускать по зяби, этим самым весновспашка откладывалась, посевная кампания растягивалась, и вся «борьба» за повышение урожайности срывалась.

Вот почему **Центральный комитет еще раз требует категорического проведения в жизнь сочетания трактора с лошадью на полевых работах.**

Можно подумать, что люди не успели разобраться в новизне обстановки и поэтому наделали ошибок. Отнюдь нет. ЦК партии и высшие советские органы с самого начала сплошной коллективизации неоднократно подчеркивали исключительное значение лошади в сельском хозяйстве и требовали решительной борьбы с недооценкой конной тяги. ЦК и XVI партийный с'езд требовали от всех парторганизаций особого внимания к развитию коневодства и бережного отношения к лошади. VI всесоюзный с'езд советов специально указал на необходимость **сочетания трактора с лошадью** на полевых работах. Далее, правительством был издан специальный закон о запрещении убоя лошадей и об ответственности за незаконный убой и хищническую эксплоатацию лошадей.

А факт остается фактом: **«в большинстве республик, краев и областей Союза,**—как это отмечает постановление ЦК,—**имеет место снижение конского поголовья и ухудшение его качества».**

Чем это об'яснить? Разумеется, не тем, что у нас якобы употребляют в пищу лошадиное мясо из-за отсутствия другого, как об этом пишут иностранные газеты, специализирующиеся в беспардонной клевете на СССР. А непониманием, казалось бы, простой истины: **для максимально эффективного использования преимуществ, которые дает нам построение собственной тракторной и автомобильной промышленности, требуется полное сохранение конского поголовья в наилучшем виде.** Трактор и автомобиль нужны нам для **расширения** посевных площадей, для **повышения** урожайности, для **развития** грузооборота (с чем мы наличной конной тягой в условиях реконструкции и непрерывного роста народного хозяйства справиться уже не можем), но отнюдь не для вытеснения и замены лошадей.

Даже в условиях завершения механизации сельского хозяйства и значительных успехов в механизации транспорта, то-есть в конце второй пятилетки, лошадь будет играть огромную роль не только на всяких подсобных, обслуживающих работах, и в особенности на транспорте, но и в самом процессе с.-х. производства. Нельзя забывать, что мы проводим социалистическое переустройство страны, раскинувшейся на необозримых пространствах, страны, занимающей шестую часть мира!

Поскольку указания ЦК и правительства о сохранении и развитии конского состава не были учтены, многие местные органы не сумели раскусить кулацкую тактику, направленную на хозяйственный подрыв колхозов, прошли мимо кулацкой агитации за уничтожение лошадей. Это **отсутствие классовой бдительности** в данном вопросе нанесло, конечно, значительный ущерб состоянию конского поголовья.

Но здесь действовали и другие причины, установить которые и осознать совершенно обязательно для каждой парторганизации.

Ухудшение конского состава говорит о невнимании парторганизаций к задаче социалистического перевоспитания колхозников. Ведь в чем конкретно выражается эта задача? В первую очередь **в воспитании у каждого колхозника социалистического отношения к средствам производства.** Это до сих пор далеко не везде усвоено.

Далее, ухудшение конского поголовья вскрывает тот печальный факт, что, вопреки всяким заверениям, действительного поворота многих партийных организаций к задаче овладения техникой колхозного производства все еще нет. Есть много резолюций о ликвидации обезлички, о правильном уходе за конем, о правильном его кормлении, но эти резолюции не могут заменить живого, практического дела.

Кроме того, нынешнее состояние конского поголовья сигнализирует еще об одном очень важном политическом моменте. В последнее время все больше и больше приходится встречаться со случаями забвения прямого указания партии и советской власти о том, **что хозяевами колхоза являются сами колхозники.** В ряде случаев местные районные и сельские органы, а особенно различные уполномоченные по посевной кампании, допускают абсолютно нетерпимые административные перегибы, самовольно перебрасывая лошадей из одного колхоза в другой, из данного района в соседний и т. д. Без согласия, без ведома даже колхозников лошади под флагом «буксира» снимаются с полей данного колхоза в момент горячей работы и перебрасываются в другой колхоз, а то и в другой район (Сорочинский район, Средней Волги).

Этот произвол, эти извращения линии партии должны быть пресечены самыми суровыми мерами, ибо такого рода произвол снимает ответственность с правления и в целом с колхоза за состояние его средств производства.

«К делу сбережения лошадей, улучшению их качества, организации надлежащего кормления и воспроизводства должно быть проявлено такое же внимание, какое проявляется в отношении посевных кампаний». Так требует ЦК. Это значит, что с нынешнего дня сохранение и развитие конского поголовья становятся **оперативной** задачей. Сельские, районные, областные, краевые и республиканские организации должны установить непрерывное оперативное наблюдение за этой важнейшей отраслью хозяйства, как делают это они в отношении посевной кампании. Они должны знать о происшедших изменениях в состоянии конского поголовья, как знают они это об изменениях в ходе сева.

На каждый отстающий участок (колхоз, село, район) они обязаны обращать внимание, выяснять причины ухудшения и немедленно принимать действительные меры для устранения этих пагубных причин.

Уделять состоянию конского состава такое же внимание, как посевным кампаниям,—это значит широко развернуть пропаганду и агитацию, массовую партработу, организовать колхозный актив на борьбу за крепкого колхозного коня, организовать соцсоревнование и ударничество в уходе за конем, в выращивании молодняка и т. п.

Особая задача и ответственность ложится при этом на печать. Печать наша в некоторой части до сих пор продолжает страдать некритическим, без знания техники дела, отношением к использованию лошади. Дурацкие лозунги вроде «лошадь может работать круглые сутки» все еще можно встретить на страницах районных газет. **Печать обязана усвоить тон деловой критики и деловой помощи колхозам и в центре внимания поставить борьбу против хищнической эксплоатации лошади.**

Наконец, два слова о карательных мерах. Не глядя на специальные постановления правительства, несмотря на специальный закон, о котором уже говорилось выше, почти ни одна организация не привлекла к ответственности лиц, виновных в гибели некоторого количества лошадей в том или ином колхозе или районе.

Вот пример: Нижняя Волга потеряла за истекший год значительное количество лошадей; теперь же, весной, случная кампания по большинству районов вовсе не проводилась. Крайзу об этом знало. Знали об этом и другие органы. Но буквально ни один человек за это перед судом не ответил.

Этой безнаказанности надо решительно положить предел. Хищническое и небрежное отношение к лошадям должно рассматриваться, как этого требует ЦК, **«как преступление против интересов народного хозяйства»,** и должно караться по всей строгости закона.

Твердо надо помнить, что дело идет об одном из основных средств производства в народном хозяйстве и одном из мощных средств обороны страны. Нам нужен крепкий, высококачественный конский состав!

На Киевщине все еще нет большевистской борьбы за свеклу.

«К делу сбережения лошадей, улучшению их качества, организации надлежащего кормления и воспроизводства должно быть проявлено такое же внимание, какое проявляется в отношении посевных кампаний». **(Из постановления ЦК ВКП(б) от 27 мая 1932 г.).**

Украина.

ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ ПО ВСЕМУ ФРОНТУ НА СЕВ ПОЗДНИХ КУЛЬТУР.

ХАРЬКОВ, 28 мая. **(Наш корр.).** Пятая пятидневка мая дает совершенно **неудовлетворительные** показатели. С 20 по 25 мая засеяно только 1.478 тыс. га, что дает выполнение плана в размере 57,9 проц.

Сейчас нужно переключить все внимание на сев **поздних культур,** на полное выполнение плана по **сахарной свекле,** на перевыполнение планов сева **кукурузы, проса, ячменя, овса** и **кормовых трав.**

Для этого имеются **все** возможности. Семян кукурузы, проса, ячменя и овса на Украине **вполне достаточно** не только для выполнения основного плана по этим культурам, но и для **перекрытия** недосева ранних культур. Вывод из этого ясен. **Нужна такая мобилизация масс, которая обеспечила бы в ближайшие дни усиление темпов в 3—4 раза на колхозных и единоличных полях.**

Итоги сева — показатель оперативности и конкретности партийного руководства. Это **больше всего** подтверждается на опыте **Украины.** Парторганизации Украины **не сумели обеспечить** необходимого перелома в севе. Теперь еще есть возможности **перекрыть** упущенное. **Нужны только немедленная перестройка и переключение всех сил на сев поздних культур.**

Сев. Кавказ.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА ДОЛЖНА ДОБИТЬСЯ ПОБЕДЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 мая. **(Наш корр.).** По краю на 25 мая засеяно **6.990 тыс.** га. В прошлом же году к этому времени было засеяно **7.343 тыс.** га.

Краевой план по колхозному и индивидуальному секторам выполнен на **78,4** проц., а в прошлом году он был выполнен **на 86,6 проц.**

Сегодня утром открылся второй пленум северокавказского крайкома. Открывая пленум, секретарь крайкома т. **Шеболдаев** дал резкую оценку ходу сева по краю.

— Сев идет явно неудовлетворительно. По ряду районов явная угроза недосева. Никаких об'ективных причин,— говорит т. Шеболдаев,— оправдывающих такой ход сева, нет.

В связи с неудовлетворительным ходом сева бюро крайкома предложило отложить заседание пленума до 5 июня и послать всех членов пленума в отстающие районы, станицы и колхозы, чтобы добиться решительного перелома в завершении сева. Пленум крайкома утвердил предложение бюро. Сегодня члены пленума выехали в отстающие районы.

Киевская область.

НАПРЯЧЬ ВСЕ СИЛЫ!

БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ, 28 мая. **(От нашей специальной бригады).** Несмотря на то, что май уже на исходе, посевная кампания на Киевщине еще далеко не закончена. На 25 мая план сева яровых выполнен всего на 37,7 проц.

Киевская область — основной производитель технических культур на Украине. Киевская область дает 31 проц. производства свеклы по республике, 98 проц. льна, 62 проц. конопли, 44 проц. картофеля. Недооценка технических культур на Киевщине была бы проявлением худшего вида оппортунизма.

Свекла сейчас должна быть в центре внимания областных, районных и сельских организаций. Однако надо отметить, что **сев свеклы проходит неудовлетворительно. Отставание Киевщины в весеннем севе сейчас определяется отставанием сева свеклы.** По севу свеклы будут расцениваться итоги сева Киевщины.

Что вызывает это отставание? Прежде всего недостаточная маневренность как в области, так и на местах при условии **подорванности конского состава колхозов.** Забота о коне и максимальном использовании **трактора,** вплоть до переброски машин с северных районов в южные, **надо было поднять своевременно.** Не надо забывать того, что **вследствие «левацких» перегибов в южных районах области и началу весенних полевых работ вышло из строя около 50 проц. конского состава.** Есть еще время для большевистской борьбы за свеклу. Для этого нужно правильно организовать выпасы лошадей, обеспечить переброску всех тракторов и конской силы на сев свеклы.

Исключительное значение для успеха сева имеет общественное питание на полях. Постоянный состав бригад прямо зависит от того, организовано ли общественное питание. Между тем внимание к этому вопросу недостаточное.

Единоличник, удельный вес которого по Киевской области доходит до 50 процентов, **забыт.** Выполнение плана сева в единоличном секторе исчисляется **единицами** процентов.

Областные организации еще недостаточно организованы на борьбу за успех сева, еще имеют место факты антисвекловичных настроений. **Тревоги за успех сева в руководящих областных организациях нет.** Осталось немного дней, в которые можно продолжать сев свеклы. Напрячь все силы! Лицом к свекле—вот центральная задача киевской организации.

Выездная бригада «Правды»: Давидюк, Шейн, Павлов.

Винницкая область.

ПРОСКУРОВСКАЯ МТС—ОБРАЗЕЦ ВСЕМ СВЕКЛОВИЧНЫМ РАЙОНАМ!

ВИННИЦА, 28 мая. **(Наш корр.).** Винницкая область — по преимуществу область свеклосеяния. В этом году она должна засеять 418 тыс. га сахарной свеклы и сдать сахарной промышленности 68 млн центнеров сырья. Однако парторганизация области до сих пор не осознала всей важности этой задачи.

Пятая пятидневка мая принесла снижение. В эти дни засеяно только 13,3 проц. площади—на 1,7 проц. меньше, чем в предыдущую пятидневку. План сева сахарной свеклы выполнен лишь на 53,3 проц.

Очень большое значение имеет умение правильно сочетать использование тракторного и конского парков. Работа **Проскуровской МТС**—яркий пример такого умения. Эта станция одной из первых на Украине закончила сев свеклы на 3.000 га и сейчас продолжает сеять в порядке встречного.

Что дало победу этой МТС? Она сумела правильно наладить ремонт тракторов в поле, обеспечить бесперебойную их работу и хорошо организовать колхозные бригады. Этой же МТС принадлежит инициатива посева свеклы **гнездами,** расположенными одно от другого на 15 сантиметров. При обычном рядовом севе на 1 га нужно **28 килограммов** семян, а при гнездовом — всего лишь **12 кг.** Кроме того, намного уменьшается **потребность в рабочей силе** на шаровке и прорывке. **В прошлом году посев гнездами дал урожай на 7—10 проц. выше рядового.** Колхозы **Проскуровщины** ведут борьбу за **наивысший урожай** в Союзе. Окончив сев еще 18 мая, они пропололи уже половину посевов и сейчас включаются во всесоюзный конкурс Союзсахара.

Лишь несколько районов закончили сев. Да и как может быть иначе, если во многих районах преступно забывают о свекле? Вот, например, **Уманский,** выполнивший 6 проц. плана сева свеклы, **Бабанский**—1,5 проц., хотя соседние с ними **Староушицкий, Каменецкий** и **Солобковецкий** районы, работающие в таких же условиях, **перевыполнили свои планы.**

Простои тракторов доходят до колоссальнейших размеров.

Область может и должна добиться окончания сева в ближайшее время.

Средняя Волга.

ПОДТЯНУТЬ ОТСТАЮЩИЕ УЧАСТКИ.

САМАРА, 27 мая. **(Наш корр.).** На 25 мая краевой план сева по колхозам и единоличным хозяйствам выполнен на 87,4 проц. В прошлом году план сева на это число был выполнен по краю на 88,2 проц.

Недопустимо слабо идет сев в Правобережье. План выполнен на 79,3 проц. Осталось засеять еще 539 тыс. га.

Попрежнему отстают с севом единоличники. План ими выполнен на 70,3 проц. Многие районные организации продолжают игнорировать массово-раз'яснительную работу среди единоличников. Только этим и ничем иным можно об'яснить **тот факт,** что в Телегинском районе единоличники выполнили план на 32 проц., в Малинском — на 36,5 проц., в Кулаткинском — на 41 проц.

Средневолжская парторганизация должна выровнять фронт сева усилением сева в Правобережье, а также в единоличном секторе.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Провокационная антисоветская кампания газеты „Нихон“.

ТОКИО, 27 мая. (ТАСС). Близкая к крайне правым газета **«Нихон»** заканчивает серию статей «эксперта по русскому вопросу» Каманци опубликованием заключительной статьи под заголовком: **«Японо-американская или японо-советская война».**

Основная мысль статьи сводится к следующему: Америка, бывшая наставником Японии в начале эпохи Мейдзи (2-я половина XIX века), стала конкурентом Японии на Дальнем Востоке и, начиная с портсмутского мира, оказывала всяческое давление на Японию, в частности на вашингтонской и лондонской конференциях, а также путем введения закона, ограничивающего японскую иммиграцию. В результате этого среди влиятельных японских кругов усилилось течение, стоящее за ускорение войны с Америкой, тем более, что после 1935 года положение Японии окажется в отношении Америки гораздо менее выгодным.

Каманци отвергает эту точку зрения, так как, по его мнению, в случае японо-американской войны может последовать «сотрудничество между САСШ, ВКП(б) и Китаем».

Даже встреча «один на один» с Америкой, продолжает автор, не сулит надежды на победу, поскольку военная победа над флотом САСШ не будет сопровождаться победой в экономической войне, хотя и в этом случае «САСШ не сумеют нанести окончательное поражение Японии в виду наличия разделяющего их Тихого океана».

Каманци указывает далее, что китайский рынок является основной причиной противоречия между САСШ и Японией. Поэтому необходимо «добиваться компромисса в виде разделения китайского рынка между САСШ и Японией».

«Эта задача, — указывает автор, — нелегкая, но вполне разрешимая, если учесть наличие противоречий между САСШ и Англией, а также настроения американских хлопковиков, не желающих терять японский рынок».

Совсем иначе обстоит дело с японо-советской войной, продолжает автор. Между Японией и СССР не может быть дружбы, так как «их идеалы диаметрально противоположны».

«Япония—монархия, которая добивается мирного сосуществования и соблюдения взаимных интересов народов мира. СССР же — республика, стремящаяся к беспорядкам, гражданской войне и революции и стремящаяся также к подчинению всего мира».

Общественное мнение Японии, указывает Каманци, сосредоточено ныне на Манчжурии и Монголии. Однако «до разрешения советского вопроса не может быть и речи о создании рая в Манчжурии». Разрешение же манчжурско-монгольской проблемы зависит, по словам Каманци, от разрешения сибирской проблемы. «Манчжурское государство должно разрешить сибирскую проблему, иначе оно окажется под угрозой, идущей со стороны сибирских границ; внутри же КВЖД останется угрозой, препятствующей укреплению Манчжурского государства. Нельзя дать обмануть себя сладкими речами СССР».

Разрешение сибирской проблемы означает «помощь сибирскому народу, населяющему район восточнее Байкала, в осуществлении независимости и установлении в Сибири принципа открытых дверей для всего мира».

«Япония, — продолжает Каманци, — страшно боится общественного мнения САСШ, Англии и других держав. Но по существу никто из них не возражает против политики Японии в Сибири. Япония помогла манчжурскому народу добиться независимости. ВКП(б) — общий враг всего мира. Поэтому нечего опасаться, что кто-либо запротестует против независимости Сибири». Страны, граничащие с СССР, пишет дальше Каманци, подготовляют антисоветский блок.

Имея независимую Сибирь, развивает свои планы токийский черносотенец-интервент, Япония «обеспечит полную экономическую независимость от остального мира. При наличии Манчжурии, Монголии и Сибири Японии нечего опасаться, даже если весь мир ополчится против нее». В районе одной только Уссурийской дороги можно получить ежегодно 30 млн. коку риса. Восточная Сибирь изобилует золотом, железом, лесом, рыбой, углем и плодородной почвой. Получив Сибирь, Япония на веки веков забудет о безработице и экономических кризисах. Независимость Сибири означает, что Япония одним ударом убьет не двух, а пять зайцев.

В Японии, пишет далее Каманци, много говорят о фашизме, но никакой фашизм не поможет Японии. «Единственное средство помочь Японии—это открыть двери Сибири. Ныне—лучшее время для осуществления этой программы. Нельзя упустить момент, который может никогда не вернуться».

В заключение Каманци заявляет, что покушение в Шанхае совершено «корейцем—марионеткой ВКП», и инсинуирует, что ряд покушений на КВЖД—«дело рук русских коммунистов».

«Неужели теперь,—восклицает Каманци,—японские власти проявят колебание и не решатся принять соответствующие меры в связи с крушением 12 апреля из опасения перед мощью советской Красной армии!»

«Чем скорее осуществится программа против СССР, тем лучше»,—таков заключительный аккорд этой исключительно наглой и провокационной статьи наемного борзописца наиболее авантюристических кругов японского империализма.

„Мировая война за Восточную Азию“.

БЕРЛИН, 28 мая. **(Соб. инф. «Правды»).** Во второразрядном мюнхенском издательстве **«Паркус и К-о»** вышла явно инспирированная определенными японскими кругами брошюра анонимного автора под названием: **«Мировая война за Восточную Азию. Размышления государственного деятеля о положении на Дальнем Востоке».**

Брошюра содержит ряд антисоветских выпадов и ставит также вопрос о неизбежности войны между Японией и САСШ.

«САСШ, — пишет анонимный автор, — конечно заинтересованы в том, чтобы Япония не слишком усилилась в Восточной Азии, так как она может в один прекрасный день выступить против американской позиции в Тихом океане, и война за господство на этом океане, о которой столько говорят, станет страшной действительностью. САСШ цепляются за вашингтонское соглашение 9 держав, которое поставлено под вопрос выступлением Японии в Китае. Министр иностранных дел Стимсон настаивал на сохранении политики открытых дверей в Китае и обеспечении свободной торговли в Восточной Азии, грозя в противном случае тем, что Америка признает недействительным вашингтонский план сокращения морских вооружений».

Исходя из этой точки зрения, Стимсон подчеркивал в конце февраля 1932 г. в письме председателю сенатской комиссии по иностранным делам, хорошо известному и в Германии сенатору Бора, решение САСШ не отказываться от права на открытые двери и от договоров, которым угрожает японское выступление, и защищать их в случае нужды. Этот довольно откровенный намек на проведение в случае необходимости военной интервенции означал **явное предостережение,** не уступающее ноте с угрозами.

И, действительно, Америка не ограничилась одними лишь фразами, и несколькими днями позже она сконцентрировала в Тихом океане 200 военных кораблей, которые должны были Японии дать понять, что намерения Вашингтона носят совершенно серьезный характер. В Токио правильно оценили этот тон и его восприняли с сильнейшим недовольством, так как он достаточно ясно напомнил Японии о том, где она должна искать своего опаснейшего врага.

Все это, конечно, не способствует развитию хороших взаимоотношений между Японией и Америкой, тем более, что к дипломатическим угрозам присоединились экономические маневры, которые стремились искусственно вызвать кризис валюты в Японии путем вызванного на американских биржах падения курса иены. Америка хотела лишить Японское государство какой бы то ни было возможности финансировать свои операции в Китае. И это помогло.

Неблагоприятное финансовое положение Японии уже сейчас не дает возможности реализовать из государственных средств заем для Манчжурского государства, созданного при помощи Японии. Пришлось обратиться к частным японским капиталам. Легко понять, если при этих условиях в Японии постоянно растут антиамериканские настроения, и это способствует еще большему обострению и без того напряженных отношений между обеими державами. Убийство главы руководящего японского предприятия Мицуи — барона Такума Дана, произведенное 5 марта 1932 г. членами патриотического тайного союза (эта фирма нанесла крупный ущерб Японии своими закупками долларов), показывает, что возмущение Америкой дошло до точки кипения».

«Опасность войны между Японией и САСШ,— заключает автор,— не только не устранена, но, напротив, **усилилась** благодаря поведению Америки в восточно-азиатском вопросе. Эта опасность является попрежнему острой, и все мероприятия Лиги наций не только не способны ее устранить, а, напротив, обостряют положение и способны **вызвать войну, которая вспыхнет с такой стихийной силой, что женевские сочинители параграфов попрячутся в ужасе в глубочайших подвалах».**

ДЕЛЕГАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ГЕДЖАСА, НЕДЖА И ПРИСОЕДИНЕННЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРОСЛЕДОВАЛА В МОСКВУ.

НЕГОРЕЛОЕ, 28 мая. (ТАСС). **Сегодня проследовала в Москву делегация правительства Геджаса, Неджа и присоединенных областей во главе с министром иностранных дел принцем Фейсала—сыном короля Геджаса. Принца Фейсала сопровождают товарищ министра иностранных дел господин Фуадбей Хамза, ад'ютант принца господин Халид Эльэйуби и другие. В Негорелое из Москвы прибыли для встречи представители Наркоминдела зав. Восточным отделом НКИД тов. Пастухов и ответственные работники НКИД тов. Хакимов и Поляков. На перроне был выставлен почетный военный эскорт. Принца Фейсала от имени пред. ЦИК СССР тов. М. И. Калинина и Наркоминдела на вокзале приветствовали тов. Пастухов и Хакимов. Тов. Пастухов сопровождает вагон принца до Москвы.**

Долой провокаторов войны на Дальнем Востоке!

Газета **«Нихон»** не нуждается в рекомендации. Она хорошо известна в Японии и за ее пределами, как выразительница вожделений наиболее реакционных авантюристических и вместе с тем наиболее бездарных кругов японского империализма. Такими же качествами наделен в достаточной степени сотрудник этой газеты господин **Каманци,** которого редакция величает **«экспертом по русскому вопросу».**

Так вот, чего добивается этот «эксперт»? Судя по его статье, опубликованной в газете «Нихон» под общим заголовком: **«ЯПОНО - АМЕРИКАНСКАЯ ИЛИ ЯПОНО-СОВЕТСКАЯ ВОЙНА»,** он добивается войны против Советского союза.

Не стоило бы, собственно, останавливаться на «изысканиях» господина Каманци — эксперта по делам антисоветских провокаций. Подобные выступления против СССР и призывы к антисоветской войне мы слышали много и часто из различных черносотенных подворотен. Если мы на них останавливаемся, то об'ясняется это тем, что высказывания господина Каманци имеют, к сожалению, хождение в определенных кругах Японии, давно уже потерявших способность ощущать действительность и чувство юмора.

Нет нужды анализировать, с позволения сказать, «концепцию» сотрудника «Нихон». Нет также смысла разбирать его «план» установления (пока на страницах «Нихон»!) мира и согласия на Тихом океане. Нас интересует как самая программа действия, изложенная господином Каманци, так и его аргументация и его выводы.

«Эксперт» газеты «Нихон» со свойственной ему невежественной развязностью пишет:

«Между Японией и СССР не может быть дружбы, так как их идеалы диаметрально противоположны».

Насчет идеалов не спорим. В чем заключается их противоположность, об этом имеют ясное представление трудящиеся и просто честные люди во всем мире и в самой Японии, сравнивая политику обеих стран. Что касается «дружбы», иными словами добрососедских отношений, то со стороны СССР нет никаких препятствий к их всемерному укреплению. Но именно этого не хотят господин Каманци и те, кто водили его рукой. Господину Каманци нужна вовсе не дружба, о которой он распинается. **Ему нужна... Сибирь! И во имя этого он призывает к войне против Советского союза.** Поясняя свою мысль, Каманци указывает:

«Япония—монархия, которая добивается мирного сосуществования (!!!) и соблюдения взаимных интересов народов мира. СССР же—республика, стремящаяся к беспорядкам, гражданской войне и революции и стремящаяся также к подчинению всего мира».

Отсюда господин Каманци приходит к неожиданному выводу:

«Без разрешения советского вопроса не может быть и речи о создании рая в Манчжурии. Разрешение же манчжурской проблемы зависит от разрешения сибирской проблемы. Если Манчжурия означает жизнь или смерть для Японии, то Восточная Сибирь означает жизнь или смерть для Манчжурии и Монголии».

Но дело, конечно, не в «манчжурском рае», о котором мечтает господин Каманци. Рай—это для красного словца. Действительная же причина, которая привела многоуважаемого «эксперта» к столь неожиданным выводам, изложена им самим до предельности ясно.

«ИМЕЯ НЕЗАВИСИМУЮ СИБИРЬ, ЯПОНИЯ ОБЕСПЕЧИТ СЕБЕ ПОЛНУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ НЕЗАВИСИМОСТЬ ОТ ОСТАЛЬНОГО МИРА. ПРИ НАЛИЧИИ МАНЧЖУРИИ, МОНГОЛИИ И СИБИРИ ЯПОНИИ НЕЧЕГО ОПАСАТЬСЯ, ДАЖЕ ЕСЛИ ВЕСЬ МИР ОПОЛЧИТСЯ ПРОТИВ НЕЕ». «ПОЛУЧИВ СИБИРЬ, ЯПОНИЯ НА ВЕКИ-ВЕКОВ ЗАБУДЕТ О БЕЗРАБОТИЦЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ КРИЗИСАХ». «ЧЕМ СКОРЕЕ ОСУЩЕСТВИТСЯ ПРОГРАММА ПРОТИВ СССР, ТЕМ ЛУЧШЕ».

Этот неприкрытый призыв к войне против Советского союза является, очевидно, по мысли господина Каманци, свидетельством, подтверждающим его тезис о том, что «Япония добивается мирного сосуществования».

Впрочем, надо сказать, что «аргументация» Каманци не страдает от избытка логики и здравого смысла. Правда «эксперт» газеты «Нихон» почти уверен, что ни то, ни другое не обязательно и даже больше—вполне компенсируется—при наличии достаточного количества пушек. Впрочем, мы допускаем и другую вероятность. Погромные статьи Каманци, в которых автор не счел даже нужным свести концы с концами, являются результатом крупнейших затруднений, загнавших некоторые японские империалистические круги в тупик и вместе с тем — плодом убожества мысли, родственного русским белогвардейцам. Логики у господина Каманци немного но зато нахальства хоть отбавляй.

В самом деле, чем подкрепляет «эксперт по русскому вопросу» свое утверждение о том, что СССР «стремится подчинить себе весь мир». Мы могли бы спросить:

где и когда СССР участвовал в интервенции в Японию и пытался присвоить себе часть японской или чьей-либо другой территории?

Где и когда СССР посягал на владения Японии на Азиатском материке? Кем, наконец, захвачена Манчжурия— не Советским ли союзом, — господин Каманци?

И в заключение разрешите у вас спросить, господа редакторы из газеты «Нихон», — где и когда в советской печати печатались статьи, хотя бы в отдаленной степени напоминающие статьи господина Каманци? Где и когда советская печать призывала к войне, к отторжению от Японии каких-либо частей ее территории, как это делает в отношении СССР провокатор — «эксперт» Каманци.

При всех способностях провокаторов войны, подвизающихся на страницах «Нихон», они не смогли бы привести ни одного факта, который в какой-либо степени подтвердил бы провокационные, даже при полной своей нелепости (а может быть именно поэтому), утверждения господина Каманци.

Этот господин, чье перо, надо думать оплачено золотом тех кругов, которые жаждут новых авантюр, однако, исходит еще из другой мысли: **«нечего опасаться, — пишет он, — что кто-либо запротестует против независимости Сибири».** Поистине нужно обладать обобщенной бездарностью реакционных кругов блаженной памяти царской России, чтобы решиться на такой самообман.

Если господин Каманци надеется привлечь на свою сторону симпатии САСШ и других капиталистических стран, то это его дело. Мы склонны думать, что империалистические противоречия на Тихом океане являются куда более сложным узлом, чем это представляется редакции «Нихон». В Японии имеется немало людей, отлично понимающих, что японо-американские отношения, например, являются настолько запутанной проблемой, что решение этого, в сущности мирового конфликта предполагает применение более весомых средств, чем провокационное антисоветское упражнение господина Каманци.

Не поможет также в этом отношении и провокационное утверждение Каманци, что **«покушение в Шанхае совершено корейцем—марионеткой ВКП».** Или такие не лишенные оригинальности аргументы, как «ВКП(б) — общий враг всего мира». Все эти «лозунги дня» господин Каманци, несомненно, заимствовал из белогвардейских листков или в лучшем случае вычитал самостоятельно из какой-нибудь антисоветской погромной брошюрки.

Господин Каманци, кем-то подхлестываемый, несколько раз повторяет в своей статье:

«Неужели теперь японские власти проявят колебание. Ныне лучшее время для осуществления этой программы (захват Сибири. **Ред.). Нельзя упустить момент, который может никогда не вернуться».**

Все эти истерические выкрики интересны еще и в другом отношении. Они напоминают нам аргументацию, которую развернули другие коллеги господина Каманци почти год тому назад во время оккупации Мукдена.

Мы все же вынуждены разочаровать «эксперта» «Нихон»: момент уже упущен. И при этом давно. Этот момент никогда не вернется, ибо он был упущен еще 7 ноября 1917 года.

«Никакой фашизм,—утверждает господин Каманци,— **не поможет Японии. ЕДИНСТВЕННОЕ СРЕДСТВО ПОМОЧЬ ЯПОНИИ—ЭТО ОТКРЫТЬ ДВЕРИ СИБИРИ».**

Поможет или не поможет фашизм японскому империализму, об этом пусть заботится господин Каманци. Но мы глубоко уверены, что эта погромная агитация и травля Советского союза на страницах «Нихон» во всяком случае **не принесет Японии никакой пользы и тем более для мира, об интересах которого так распинается продажный и купленный «эксперт»—господин Каманци.**

Что касается Советского союза, то для него эта дикая, бесшабашная свистопляска еще одного провокатора войны не является новостью. Она напоминает лишь еще раз о необходимости быть всегда начеку.

А господину Каманци, в предвидении его дальнейших выступлений, не мешает запомнить, что «открытые двери в Сибирь» ему также не видать, как своих ушей.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ВИЗИТ ПРЕЗИДЕНТА ФРАНЦУЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ СОВЕТСКОМУ ПОЛПРЕДУ ДОВГАЛЕВСКОМУ.

ПАРИЖ, 27 мая. (ТАСС). Сегодня днем президент Французской республики **Лебрен** был с официальным визитом у полномочного представителя СССР во Франции тов. **Довгалевского.** Беседа продолжалась 15 минут.

ТАРИФНОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ГЕРМАНИЕЙ И СССР.

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Сегодня подписано тарифное соглашение между **Германией и СССР.** Соглашение вступает в силу еще до ратификации,—с 10 июня с. г.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 4-й СТР.).

Решения партии и правительства о колхозной торговле не раз'яснены.

ПАВЛОВ-ПОСАД, 27 мая. (От нашей спец. бригады). Постановления СНК и ЦК о хлебозаготовках и развертывании торговли с.-х. продукцией встречены колхозниками, трудящимися-единоличниками района с большим под'емом. В стенгазетах и прокуренных сельсоветах колхозники сокращают сроки сева на десять дней. Андроновские колхозники, кроме того, обязались не оставить незасеянным ни одного га и организуют помощь единоличным хозяйствам.

Однако важнейшие решения партии и правительства не везде еще широко раз'яснены. В деревнях Новозагарье и Соснино докладчики райпартийного комитета докладчики Годунов и Лапин не сумели подробно раз'яснить постановления; резолюции вынесены «одобрить, мобилизовать», но колхозники расходились неудовлетворенными.

Агитмассовый отдел райкома забыл раздать товарищам, мобилизованным на проведение сева, листовки с решениями ЦК и СНК. Последнее постановление ЦК и СНК о ценах до колхозников и единоличников вовсе не доведено. Это одна из причин того, что на базаре широкого развертывания торговли еще нет. Правда, цены на некоторые продукты упали. Больше стали вывозить квашеной капусты, огурцов. Торговлю с.-х. продуктами в районе можно развернуть широко.

Некоторые колхозы: Прокунинский, Юдино-Корневский, уже проявляют инициативу и сдают ранние овощи по договору с горпо. Только сейчас райколхозсоюз поставил вопрос о том, чтобы эти колхозы организовали самостоятельную торговлю.

БОЛТОВНЯ ВМЕСТО ЖИВОГО ДЕЛА.

(От нашей спец. бригады).

Ряд колхозов Орехово-Зуевского района на постановление ЦК и СНК о хлебо- и скотозаготовках откликнулся усилением темпов сева и развертыванием колхозной торговли. Так, Демишинский колхоз, досрочно окончив сев, организованно выехал на базар с картофелем, прошлогодними и свежими овощами. Колхозы сел Горшкова и Слободки по собственной инициативе открыли при фабриках палатки, где торгуют свежими овощами и молоком.

Выход на базар колхозников уже снизил цены на ряд с.-х. продуктов.

Однако, несмотря на инициативу снизу, райорганизации не руководят колхозной торговлей, и потому она развивается стихийно, начали торговать только несколько колхозов, а очень мало трудящихся единоличников на советском рынке.

Прошло уже 7 дней со времени постановления ЦК о торговле, а райколхозсоюз до сих пор не проработал в колхозах этого постановления. Больше того, постановление еще не дошло даже до колхозов, большинство колхозников о нем не знает. Райорганизации явно недооценивают значения максимального развертывания колхозной торговли. Уже больше месяца горсовет обязался оборудовать в одном наиболее крупном фабричном районе площадку для колхозного базара, открыв там около 40 палаток. Но обещание не выполнено.

Райколхозсоюз наметил к 1 июня открыть при фабриках 17 колхозных палаток. Пока решение не осуществлено.

Орехово-Зуево.

ТОРГОВЛЮ С.-Х. ПРОДУКТАМИ НАДО ОРГАНИЗОВАТЬ.

ХАРЬКОВ, 27 мая. (Наш корр.). До сих пор в Харьковской области не развернулась торговля с.-х. продуктами. Облколхозсоюз, который должен быть первым по организации торговли, до сих пор ничего не сделал. Пока только 157 колхозов 16 районов Харьковской области выступили на 11 базарах. Базары организованы в Полтаве, Сумах, Кременчуге, Ровнах, Изюме и Купянске. Однако и это выступление—результат самодеятельности самих колхозов. Облколхозсоюз не довел до колхозника решений о с.-х. продуктах и налогах, на село никто не выехал для инструктажа по вопросам колхозной торговли.

На харьковских базарах до сих пор не создана обстановка для торговли с.-х. продуктами. На базарах царствует хаос, и нередко одиночка-колхозник и единоличник, привозящие продукты в город, попадают в руки перекупщиков.

Только Харьковский паровозостроительный завод проявил инициативу.

Несмотря на четкую директиву о размерах сборов с крестьян-продавцов, до сих пор наблюдаются случаи, когда базарные сборщики-контролеры (например, Абрамов) нарушают декрет Совнаркома. Базарные до сих пор не аннулировали старых ставок и взимают с крестьян сборы в размерах, значительно превышающих ставки декрета Совнаркома. Этим пользуются спекулянты и на под'ездных путях к Харькову скупают у колхозников продукты.

ПО ПРИГОРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВАМ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

(Письма специальной выездной бригады).

НОГИНСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ И ДЕШЕВЫЕ ОВОЩИ.

За Ногинском, по обеим сторонам шоссе до самого перелеска, чернеющего вдали, тянутся огороды и кормовые поля ЗРК Глуховского комбината.

Два года назад здесь были пустыри и городские свалки. Только кое-где зеленели отдельные островки — полоски обработанной земли. Сейчас здесь выросло большое комплексное пригородное хозяйство рабочих Глуховского комбината. 3 совхоза с десятками участков общей площадью в 1.000 га опоясывают со всех сторон Ногинск. 8.000 парниковых рам (парниковая кампания здесь проведена образцово), 554 га, засеваемые в текущем году под огородные культуры (огурцы, морковь, капуста, свекла, ранний картофель и т. д.), обеспечат 60 проц. общей потребности в овощах 15-тысячного коллектива Глуховской мануфактуры.

Хозяйство разнообразнейшее. Кроме производства овощей—свинарник на 300 голов, свинооткормочный пункт, молочная ферма. В хозяйстве свыше 200 лошадей, занятых на всех участках. Под собственное животноводство подводится собственная кормовая база. Вместе с картофелем кормовые поля охватывают 440 га. Такая площадь обеспечивает полностью нужды в кормах. В том числе и для развития кролиководства.

Кстати, с кроликом здесь обстоит пока плохо. Дальше разговоров и резолюций ногинские организации еще не двинулись.

Третью весеннюю посевную кампанию проводит пригородное хозяйство глуховского ЗРК. Но руководители глуховской кооперации, работники самих пригородных хозяйств все же не сделали всех необходимых выводов из опыта весенней посевной прошлых лет. На 22 мая план сева по всем трем совхозам Глуховского сельхозкомбината выполнен только на 40 проц. Почему так мало? Ведь сев всех культур (пожалуй, только за исключением огурцов) должен быть закончен к 1 июня.

В текущем году пригородное хозяйство глуховского ЗРК поставлено в исключительно благоприятные условия. Оно имеет все необходимое для успеха весенней посевной кампании. Семенами хозяйство обеспечено полностью, есть тяговая сила, в основном покрывающая потребности. Завербована в достаточном количестве и рабочая сила. Все это директор сельхозкомбината т. Ручкин подтверждает. И все же сев идет таким образом, особенно в совхозе № 2, что нет никакой гарантии в том, что он будет закончен в срок.

Причины отставания—в плохой организации труда, в системе руководства работой разбросанных участков. Несмотря на то, что в каждом из трех совхозов есть специальные помощники директоров по труду, есть рабочкомы, в бригаде — основном производственном звене—до сих пор не введена индивидуальная сдельщина, нет учета соревнования и ударничества, значительны прогулы, преждевременный уход с работы. Опыт отдельных передовых бригад: Хреповой, Гисматулиной, Коминовой, Прокунина, перевыполняющих нормы на 140—150 проц., не переносится в другие бригады.

В пригородном хозяйстве глуховского ЗРК есть партийная ячейка, насчитывающая 51 чел. Такое количество коммунистов вместе с полсотней комсомольцев при правильной их расстановке по всем бригадам, несомненно, обеспечило бы партийное влияние и успех кампании. Но на деле все обстоит совершенно иначе. Из 51 коммуниста только 8 работают непосредственно на производстве. В большинстве бригад коммунистов нет.

Надо особенно отметить полное бездействие и бюрократическое безразличие к самым элементарным культурно-бытовым нуждам рабочих со стороны председателя рабочкома совхоза № 2 тов. Огольцова. В совхозе № 2—320 кадровых и сезонных рабочих. Живут они в бараках. Для уборки всех жилых помещений, а также конторы совхоза и красного уголка выделены только 3 уборщицы. Не нужно ездить в совхоз № 2, чтобы представить себе качество этой уборки. В бараках грязно, натоптано.

Подавляющее большинство рабочих этого совхоза, как и остальных пригородных хозяйств,—женщины. Многие из них имеют по нескольку ребят. Уходя на работу: на парники ли, на далекий ли участок, работница оставляет детей без присмотра. И бегают они по огородам, мешают работать. Что стоило бы организовать детей? Создать хотя бы примитивнейшую детскую площадку. Ведь для этого нужны буквально сотни рублей.

И, наконец, о заработной плате. Пригородные хозяйства глуховского ЗРК закончили прошлый хозяйственный год с дефицитом в 300 тыс. руб. В результате—финансовые затруднения. И в самый разгар посевной кампании выдача зарплаты производится не всегда аккуратно. Ответственность здесь несут и профорганизации Глуховского комбината. 20 тыс. руб., которые они обещали дать на весеннюю посевную своему пригородному хозяйству, не получены.

Вообще нужно отметить совершенно непонятное отношение профорганизаций Ногинска, и в частности фабкомов Глуховского комбината, к своим пригородным хозяйствам. До сих пор между совхозами ЗРК и отдельными фабриками не заключены договоры на участие рабочих в прополочной и уборочной кампаниях. Прополка приближается, а по некоторым культурам ее надо уже производить. В совхозе № 2 уже прорастают морковь и свекла. Прополочные работы—чрезвычайно трудоемкое дело. Необходима систематическая помощь самих рабочих и работниц Ногинска. Но для этого нужно в цехах и бригадах фабрик раз'яснить значение пригородных хозяйств в продовольственном балансе ногинских пролетариев и личную выгоду каждого рабочего, получающего за отработанные трудодни по отпускным ценам овощи.

Я. УШЕРЕНКО.
З. РЖЕВСКАЯ.

Мих. Кольцов.

Ураган в Мурашах.

Кто сказал, что тринадцать—несчастливое число? Не верьте суеверным людям, знахарям и гадалкам. Вот мы родились тринадцатого числа, а везет нам, как будто мы четырнадцатого родились или даже семнадцатого.

Везет, и везет — иногда даже противно становится, до чего везет. Если приедем куда-нибудь—непременно в этот день кролик к обеду. Если уедем — на другой день в том же месте землетрясение.

Побывали мы в Мурашах. Не понравились разные мелочи: клопы и вши, невыдача зарплаты, незаконные суды, зажим самокритики, лесные пожары. Подумаешь — важное дело!

А вот, если остаться в Мурашах еще только на неделю, можно было бы попасть в страшный циклон — потерять руку, ногу или даже партбилет.

Какой вихрь! Какой ураган! А еще говорят, будто в лесных районах бури не опасны. Еще бы не опасны — целую газету сдуло с лица земли! Газету, с редактором, со всем скарбом!

На примере Мурашинского района метеорологи могут сделать вывод, что бури в местах лесистых стремительны и коротки. Ураган вырвался из здания райкома, перенесся через дорогу, обрушил редакцию газеты «За большевистские темпы», уничтожил редактора и—смолк. Сразу как не бывало урагана; полная тишина.

Постановлением бюро мурашинского райкома от девятнадцатого мая газета «За большевистские темпы»— закрыта. Редактор ее, товарищ Хализов — снят. Поставлен вопрос о пребывании Хализова в партии. Вопрос этот намерена решать мурашинская районная контрольная комиссия.

Что же такое стряслось с редактором и с газетой? Чего такого они натворили?

Редактор отважился написать статью, и в ней кощунственно упомянуть неприкосновенные имена мурашинских руководителей.

«Вместо развернутой борьбы за проведение в жизнь шести условий т. Сталина на лесозаготовках и особенно улучшения материально-бытовых условий рабочих, своевременной выдачи зарплаты (которая не выдается по леспромхозу аккуратно уже не первый год), руководство леспромхоза, райком и рик скатились на путь «левацкого» администрирования, на путь создания незаконных выездных сессий нарсуда». «Работа выездных сессий есть результат «левацкой» практики руководителя фракции рика т. Соболева, имеющего за собой в заслугах директиву о замене трудоспособных членов сельсовета нетрудоспособными, для освобождения трудоспособных в лес, участника лозунга стопроцентной коллективизации района в 1931 году и другие ошибки, результат покрытия и продолжения этих ошибок секретарем райкома т. Масленниковым, обладателем оппортунистической теории, что «поскольку правый уклон—главная опасность на данном этапе, нечего бояться «левых» загибов», непониманием того, что «левый» уклон укрепляет позиции, льет воду на мельницу классового врага»... «Развертывая большевистскую самокритику, неуклонно проводя в жизнь генеральную линию нашей партии в борьбе против кулачества, против правых и «левых» уклонистов, на основе проведения в жизнь шести условий т. Сталина, добьемся полного выполнения плана лесозаготовок второго квартала».

В Мурашах не любят признавать ошибки. Видимо, климат такой, специальный. Сторожиха в Доме крестьянина в ответ на вопли о клопах бесстрастно отвечает:

— Это нам известно.

И райкомщики в ответ на вопли о перегибах, о произволе, нарушении революционной законности отвечают без выражения в глазах:

— Это нам известно.

Так записали и в решении райкома о хализовской статье:

«Факты, изложенные в статье... уже подвергались разбору неоднократно».

«В части ошибок т. Масленникова и Соболева... тов. Хализов ничего нового не привел».

И потому, «на основе изложенного признать статью т. Хализова вредной, направленной на подрыв партийного и советского руководства в районе и на разложение руководства и единства райпарторганизации».

Масленников и Соболев конфисковали номер со статьей, их критиковавшей. И чтобы добить врага до конца, вообще закрыли газету. Случай единственный в истории партийно-советской печати.

Но разве зло убито в корне?

Кроме номера районной газеты, есть еще номер «Правды» от двадцать второго мая с большим фельетоном о многих мурашинских подвигах. О подделке резолюции партийной конференции! О самодурстве! О разложении районных работников—о разложении, в пучину которого бюро райкома, по его словам, только еще собирается ринуться...

Не следовало ли бы конфисковать в Мурашах и номерок «Правды»? Как смотрят товарищ Масленников и товарищ Соболев на дальнейший выход этой небезызвестной московской газеты? С тяжелыми предчувствиями мы склоняем повинную голову над страшным столом в мурашинской контрольной комиссии.

Начинается проверка выполнения решения ЦК ВКП(б) о развитии кролиководства.

По решению Центрального комитета партии, к 1 ноября по предприятиям, ЗРК, столовым и больницам Москвы должно быть размещено 200 тыс. крольчиков и 160 тыс. — по области. Сейчас ЦКК—НКРКИ СССР совместно с МКК начинают рейд-проверку подготовленности московских предприятий к приему и выращиванию кроликов. Московский комитет ВЛКСМ выделил для проверки свыше 200 комсомольцев-производственников. Проверка проводится с 28 мая по 5 июня. В первую очередь проверяется выполнение решения ЦК предприятиями Москвы.

27 мая в зале заседаний МКК состоялось инструктивное совещание выделенных бригад. Открывая совещание, зам. пред. МКК тов. Гребнев подчеркивает огромное значение решения Центрального комитета о развитии кролиководства. Задачей бригад является не только ознакомление с выполнением этого решения, но и помощь низовым организациям в его выполнении, в мобилизации самих рабочих на осуществление взятых обязательств.

Некоторые факты показывают, что кое-где постановление ЦК не поняли и извращают. Так, например, на Новинской ф-ке ЗРК и треугольник предприятия взяли на себя обязательство довести поголовье кроликов с 3 шт. до... десятка. И это — на 2.000 рабочих фабрики! ЗРК Электрозавода, решивший создать крольчатник на 3.000 маток, переносит все строительство в свой совхоз, совершенно забывая о громадной кормовой базе, которую представляют собой многочисленные столовые завода.

Тов. Фейгин (ЦКК) и тов. Дмитриев (МК ВЛКСМ) подробно информировали о задачах рейда-проверки. В заключение директор Института кролиководства тов. Никитиных проинструктировал посылаемые бригады о технике выращивания кроликов.

Обзор печати.

Гости рабочего класса СССР.

„Дас эхо", „Л'эко де делеге", „Америкен делегетс войс" и др. стенные газеты первомайских иностранных рабочих делегаций.

Две недели иностранные рабочие делегации, приезжавшие в СССР на первомайские торжества, об'езжали советскую страну. Об их первых впечатлениях мы уже говорили в обзоре «Широко открытыми глазами...» («Правда, 13 мая). На эти первые впечатления нагромождались следующие. Крупнейшие промышленные центры прошли перед иностранными рабочими, — в большинстве беспартийными и социал-демократами. Они видели новые большие заводы, побывали на Днепрострое. Они посетили совхозы и колхозы. Они познакомились с домами отдыха и санаториями в Крыму и на Кавказе. Они проводили свой досуг среди рабочих и колхозников, тысячи людей прошли перед ними.

Все было ново для них. Раньше только в сказках можно было так, по велению феи, перенестись в одну ночь из привычной и опостылевшей обстановки в новый мир, волнующий тем, что в нем свершаются заветные мечты всякого рабочего, не утратившего здорового классового чутья. Но эта старая, опостылевшая «родина» не оставляла ни на одну минуту наших гостей. Не только так, как, например, Брейденбаха из Ганау (Германия). Его в пути настигла фабричная газета «Дэнлоп-цейтунг», издаваемая для рабочих капиталистической дирекцией каучукового завода. На четвертой странице этой газеты напечатана курьезно-лживая статья «Что происходит в России?», обычное изделие фашистских бандитов пера, и рядышком в рамке торжественное сообщение об увольнении Брейденбаха.

Почему понадобилось торжественно об'являть об увольнении рабочего?

Тов. Брейденбах, получив с «дорогой родины» эту газету, вывесил ее на стене в своем вагоне и приписал внизу:

«Сегодня получил сообщение о том, что уволен с завода. ПРИЧИНА—УЧАСТИЕ В ДЕЛЕГАЦИИ НА ПЕРВОМАЙСКИЕ ТОРЖЕСТВА В СССР».

Все рабочие-делегаты читали эту газету в пути. Она висела на стене и очень выразительно напоминала рабочим о том, что пишет капиталистическая печать о СССР. Представлялась возможность слово за слово сверять буржуазную и социал-фашистскую брехню с действительностью. Кроме того, рабочие социал-демократы, участники делегации, имели возможность собственными глазами убедиться в том, как их партия совместно с капиталистической дирекцией преследует рабочих, осмелившихся без разрешения социал-демократического начальства посетить СССР.

Иностранные рабочие делегации непрестанно ощущали вокруг себя атмосферу свободного пролетарского государства и, естественно, этой атмосферой заражались. Это выразилось прежде всего в том, что все делегации издавали свои стенгазеты. Из них мы видим, что в вагонах и гостиницах, всюду, где останавливались делегаты, шла паходу оживленная дискуссия. Днем смотрели, слушали, жадно впитывали впечатления. Вечерами и часто за полночь горячо спорили. Не легко было многим, пропитавшимся глубоко буржуазными и социал-демократическими предрассудками, переварить поток новых фактов, идущих вразрез со всем тем, что наговорили их «идеологи». Стенгазета «ударной бригады австро-германо-французской делегации железнодорожников» отмечает, что

«мнения делегатов разделились. Те, кто еще не освободился от буржуазной идеологии, не могут охватить полностью общие основы социалистического общества. Они твердо устанавливают факты, но воздерживаются от выводов».

В оценке фактов почти нет разногласий между различными группами в делегациях, и решительно все согласны в том, что социал-фашистская и капиталистическая печать нагло лжет. Об этом говорят почти все заметки во всех стенгазетах. И решительно все пишут о том, что надо дать отпор империалистическим посягательствам на СССР. Но не все решаются сразу же сбросить с себя ветхие одежды прежнего мировоззрения. Оно явно разбито. Идет процесс осмысливания всего того нового, что увидели в СССР беспартийные и социал-демократические рабочие. И стенгазеты отражают эту работу мысли, напряженное искание новых путей.

В стенгазете французской делегации Пломб сомневается, не происходит ли слишком резкий разрыв между стремительным развитием рабочего класса и сравнительно более медлительным движением в деревне. Отзвуки социал-демократической литературы чувствуются в этих сомнениях. Пломбу тут же в стенгазете отвечает Легран:

«Стоящий у власти рабочий класс ведет политику не в своих только интересах. Он улучшит положение всех трудящихся, в том числе и крестьян—бедняков и середняков.

СССР — живой пример. Коллективизация и механизация сельского хозяйства позволяют увеличить доходность его и повысить производительность. Там, где человек работал раньше 14—18 часов, работает теперь трактор с тремя восьмичасовыми сменами.

Это не только увеличивает доход крестьянина, но и позволяет ему культурно развиваться.

Ликвидация неграмотности, рост народного образования, рост клубов в селе перерабатывают крестьянина из прежнего забитого существа в нового человека.

Сталин говорил, что ликвидация крестьянской нищеты освобождает крестьянина от необходимости искать выхода в бегстве на завод. Мы сами должны привлекать его для работы на заводе.

Вся политика рабочего класса заключается в том, что бы одновременно с поднятием жизненного уровня пролетариата подымать и уровень жизни крестьянства, в первую очередь колхозного».

После посещения Электрозавода один из германских рабочих сказал, что на предприятии в Германии, где он работает, у завкома помещение больше и лучше обставлено. В стенгазете германской делегации пишет по этому поводу Лишке:

«Возможно, что на отдельных больших предприятиях это так. Но есть предприятия, где и завкома вообще нет. А в иных превосходных комнатах сидят такие завкомы, которые всю работу свою исчерпывают тем, что помогают капиталистам производить увольнения рабочих и понижать заработную плату.

Совсем иное впечатление производит завком Электрозавода. Конечно, в его помещении кое-чего нехватает. Но когда все внимание посвящено заботам о рабочих, где взять времени для украшения комнат?»

С Лишке согласились все делегаты. Но завком Электрозавода не плохо сделает, если учтет это замечание германского рабочего. На таком предприятии, как Электрозавод, и помещение завкома должно говорить о чистоте и культурной обстановке, — помещение завкома в первую очередь.

В одной из стенгазет помещена карикатура. Член германской рабочей делегации, ярый эсперантист, остался не совсем доволен: он встретил мало эсперантистов на своем пути. И с сектантской ограниченностью заключил отсюда о недостаточном развитии интернационалистских чувств в СССР. Его высмеяли в стенгазете остроумно и добродушно.

Так из десятков и сотен различных заметок, написанных тут же на месте, часто неопытной рабочей рукой, встает внутренняя жизнь рабочих иностранных делегаций. Общее впечатление от них не расходится с впечатлениями от первых их высказываний. Все, что видели рабочие, захватывает и увлекает их. На все смотрят они широко раскрытыми глазами. Заметки в подавляющем большинстве носят восторженный характер, и во всех проводится сравнение: «у нас» (в советской стране) и «у них» (в капиталистических странах).

Это восторженное отношение не мешает деловитости. Рабочие внимательно и критически относились к тому, что видели. Они отмечают во многих случаях богатство новейшего оборудования («богаче, чем в Германии»,— пишет один), но отмечают и то, что не всюду советские рабочие этим оборудованием овладели. Ни у одного, однако, нет сомнения в том, что очень скоро овладеют. Непосредственное общение с молодыми рабочими рассеяло все сомнения, навеянные ядовитой клеветой социал-фашистской печати. Из многих заметок этого рода для примера приведем письмо американского рабочего-горняка, приехавшего из Пенсильвании:

«Советские рабочие не покупают прозодежды и ламп, как это должны делать мы. Они получают и одежду и лампы от администрации... Положение рабочих в советских рудниках несравненно лучше. Всюду в шахтах оградительные меры против падения угля. Чище и лучше, чем в Америке, уборные и умывальные... Медицинские пункты и больницы расположены не так далеко один от другого, как в Америке, где рабочий часто должен шагать много километров, пока найдет врача...».

Но этот же рабочий отмечает:

«Там, где в советских шахтах работают трое, у нас работает один».

На недостаточно высокую производительность труда, на неиспользование полностью оборудования указывают и другие делегаты.

* * *

Американские и английские рабочие проявили инициативу, а редакция германской стенгазеты подхватила ее: о социалистическом соревновании между делегациями и отдельными участниками.

Редакция предложила рабочим в порядке соревнования ответить на вопросы:

«Какие задачи ставите вы перед собой по возвращении в Германию?

Какое положение займете вы в случае войны против Советского союза?

Как предполагаете провести оставшиеся дни после приезда в Москву?»

Посыпались ответы. Мы не можем привести их здесь и даже сколько-нибудь подробно передать. Приведем лишь наиболее яркие ответы, памятуя, что они не единичны, что они выражают общее настроение, что не в такой решительной форме, но в таком же духе ответило подавляющее большинство делегатов.

Портовый рабочий т. Герман Виссенфельд ответил:

«Что я сделаю, как только вернусь в Германию:

1. Немедленное вступление в коммунистическую партию Германии.

2. Неустанная раз'яснительная работа среди социал-демократических и беспартийных рабочих.

3. Интенсивная работа в «свободных» профсоюзных и реформистских спортивных и культурных обществах.

4. Если буду исключен из этих обществ, то вступлю в ряды революционной профоппозиции и боевых спортивных рабочих обществ.

5. Правдивый отчет обо всем, что видел в Советском союзе.

6. В случае империалистического нападения на Советский союз со стороны капиталистических государств — активная пропаганда массовых забастовок, саботажа и превращения войны в войну гражданскую для низвержения капитализма».

Тов. Яков Биндер (Германия) закончил свое письмо словами:

«Мы возвращаемся на свою капиталистическую «родину». Мы должны не только рассказывать нашим товарищам, рабочим на фабриках и заводах, о том, что видели. Мы должны им сказать, что такой под'ем возможен только в результате захвата политической и экономической власти. Мы должны сказать им, что нет иного выхода из безработицы и нищеты, как ожесточенная классовая борьба. Есть лишь один путь перед рабочим классом—путь Ленина!»

В десятках писем делегаты дают обязательства в случае нападения на Советский союз активно выступить на защиту СССР и всеми силами препятствовать перевозке оружия и войск империалистических правительств.

Американская рабочая делегация заявляет в своей стенгазете:

«Мы обязываемся по возвращении в САСШ рассказать всю правду о том, что видели в СССР. Мы обещаем немедленно мобилизовать движение среди рабочих САСШ на защиту СССР против интервенции. Мы мобилизуем рабочих против доставки оружия империалистическим интервентам, стремящимся разрушить СССР. Мы будем воздействовать на общественное мнение САСШ в пользу признания СССР...»

Перед нашей братской печатью в капиталистических странах стоит теперь задача возможно более широко распространить среди беспартийных и социал-демократических рабочих все эти высказывания иностранных рабочих делегатов. Стенгазеты дают для этого богатейший материал.

Максим Горький.

Еще раз об „Истории молодого человека XIX столетия".

Мною получено несколько критических замечаний по «Истории молодого человека XIX столетия». Суть этих замечаний в главном сводится к следующему:

Молодой человек типа «неудачника», о котором идет речь в книгах по «Истории молодого человека», служил основной темой литературы XIX столетия. Однако в действительности, в жизни существовал и другой молодой человек буржуазии — с ярко выраженной классовой волей и моралью, человек, достойный своей эпохи, расцвета своего класса. Молодой человек этого типа — плоть от плоти и кровь от крови своего класса, опора его, стоял на-страже интересов буржуазии, действуя огнем и железом в борьбе с рабочими и угнетенными народами колоний. Безволие и бессилие одних в сочетании с хищным оскалом зубов других — таков полный портрет буржуазной молодежи. Литература оставила в тени вторую группу, посвятив основное свое внимание первой. Но нам, ставящим своей целью коммунистическое воспитание трудящейся молодежи, необходимо наряду с тем типом, которому посвящена «История молодого человека», показать и другой тип.

Эти «замечания» требуют подробных об'яснений, каковые я и попытаюсь дать.

«Замечания» можно понять так: как бы подозревают редакцию «Истории» в искусственном подборе типов и в недостаточно об'ективном отношении к задаче «Истории». Буржуазная литература и критика понимают об'ективизм как равносильно точное и яркое изображение непримиримо противоречивых явлений социальной жизни. Если допустить, что в классовом обществе такой об'ективизм возможен, возникает вопрос: что скрыто в основе об'ективизма? На этот вопрос мы можем ответить только так: в основе этого об'ективизма скрыто стремление в спокойную область той «исторической правды», которая утверждает, что все в мире совершается по воле богов, по силе рока, а потому дано навсегда, и разумная воля трудовых масс, организованная идеей социализма, не в силах изменить действительность. Или же об'ективизм этот исходит из потребности в «правде» эстетической, из желания отдохнуть пред картиной «социальной гармонии», созданной воображением художника, но несогласной с подлинной, суровой и унизительной правдой действительности. Разумеется, я не подозреваю в склонности к об'ективизму такого типа, я только напоминаю, что он существует.

Но есть и еще вопрос: насколько полезен и уместен об'ективизм в нашу эпоху социальных битв? Человека «с ярко выраженной классовой волей и моралью, достойного своей эпохи, расцвета своего класса», можно изобразить настолько сильным, умным, обаятельным, что он вместе с эстетическим наслаждением его образом способен будет вызвать и чувство зависти к нему, врагу, желание подражать его практике мошенника и грабителя. Десятки миллионов людей воспитаны именно этой практикой, она сдирала с них, сдирает по семи шкур, и заветным желанием множества ограбленных является то же самое желание содрать со своего ближнего по классу хоть одну шкуру. Известно, что в мире буржуазии шкуродерство служит единственным выходом к хорошей, т.-е. сытой жизни. Разумеется, это я шучу. Но, говоря серьезно, мне думается, что врага следует сначала уничтожить, а потом уже и «любоваться его красотой». Англичане, люди умные и заядлые спортсмены, восхищались храбростью немцев не во время империалистической бойни, а после того как бойня окончилась и миллионы пролетариев Германии были истреблены в кровавой игре капиталистов. Лично я очень доволен, что живу в эпоху, когда люди «с ярко выраженной классовой волей» проходят передо мною как авантюристы, подобные Гуго Стиннесу, Крейгеру, Детердингу, Гитлеру и Пуанкаре, Гуверу и Тардье, Бенешу и Черчиллю, доволен и тем, что дети таких гениев еще хуже, слабоумнее и слабосильней детей капиталистов XIX века. Может быть, эти люди бездетны? Тем лучше.

Некоторые домашние философы мещанства утверждают, что «об'ективизм — это правда». Допустимо, что, как многие, я отношусь к «правде» неправильно, недостаточно философски. Это, может быть, слишком суб'ективное отношение к правде является результатом личного и очень близкого знакомства с нею. Дело в том, что еще в детстве меня, как многих, несколько оглушил отчаянный и тоже очень суб'ективный крик Клеща из пьесы «На дне»: «Какая правда? Где правда? Жить нечем — вот правда». Затем на протяжении нескольких десятков лет крик этот звучал все более громко, более отчаянно, и премудрые утешения лукавых старичков не могли заглушить его. Ленин и его товарищи организовали людей, социально родственных Клещу, — но не таких истериков, каков он, — в партию, которая превосходно разрушает хаос всех древних правд, созданных и утверждаемых мещанами, идолопоклонниками капитализма. Но Клещ все еще живет и орет. Он достаточно сильно потерпел от старой правды, он изнасилован ею и отравлен силою ее до мозга костей. Новой правды он не чувствует и не понимает, хотя эта очень простая и крепкая правда создается волею его класса и даже при участии его силы, но не освещенной классовым сознанием. Он хочет, чтоб большевики устроили для него завтра же самую лучшую и легкую жизнь, он считает себя вполне достойным такой жизни. Вот он пишет мне 5 мая.

«Растущие корпуса и гиганты моей головы не кружат: о, как Днепрострой меня, например, восхищает, хотя тоже головы не кружит, ничего чрезвычайного я в нем не вижу».

Не видит он многого, но не только потому, что сам слеп, а и потому, что мы не умеем с достаточной ясностью показать людям, подобным ему, все, что делается в огромной нашей стране, и рассказать, для чего, для кого делается все это. Вовсе не нужно, чтоб голова кружилась, требуется, чтоб она работала. Людей его типа — еще немало, и они не в силах понять, с какой фантастической быстротою, и не без их участия в деле, разоренная, нищая, безграмотная страна становится богатой, грамотной, сильной и независимой от жадности капиталистов. Человек, у которого голова «не кружится» и не работает, подписавший письмо ко мне псевдонимом «Альфа», сочинив 14 страниц малограмотной чепухи, между прочим высказал и главное, что побудило его сочинить чепуху. Это главное таково: «Государство не должно заниматься ни торговлей, ни промышленностью как владелец или участник».

Этому человеку и подобным ему, конечно, весьма понравятся литературные образцы хозяев, фабрикантов и помещиков, людей «с ярко выраженной классовой волей и моралью». Я думаю, что в симпатии к людям такого типа не разубедит его и хорошая книга Зомбарта «Буржуа», книга, которую у нас плохо знают, хотя она заслуживает, чтоб ее знали хорошо.

* * *

Мне говорят: «Безволие и бессилие одних в сочетании с хищным оскалом зубов других, — таков полный портрет буржуазной молодежи. Литература оставила в тени вторую группу, посвятив основное свое внимание первой».

Это совершенно верно, и на это указано в моем предисловии к изданию «Истории молодого человека XIX столетия». Цель издания этой «истории» — показать нашей молодежи, как однообразно разыгрывалась буржуазной молодежью драма индивидуализма — мироощущения и миросозерцания буржуазии, как неизбежно понижался тип индивидуалиста, опускаясь от Рене—Шатобриана и Вертера—Гете до двуногого скота, изображенного Арцыбашевым в романе «Санин», от Жюльена Сорель—Стендаля и Грелу — Бурже до «Милого друга» Мопассана и до прочих современных нам мелких жуликов в области буржуазной политики, литературы, журналистики. Процесс этот весьма убедительно и художественно изображали в десятках романов весьма талантливые литераторы, дети дворян и мещан Европы и России. Но их, должно быть, не восхищала и даже не интересовала житейская практика отцов, ибо наиболее даровитые и крупные литераторы XIX века не дали ни одного достаточно яркого портрета своих родственников, таких, как, например, Креза, Крупп, Зингер, Нобель и прочие «герои эпохи», организаторы военной промышленности, морского транспорта, тяжелой индустрии, машиностроения и т. д. Среди этих «героев», людей несомненно сильной воли, подлинных хозяев жизни, были, конечно, «поэты своего дела». Были и у нас даровитые выходцы из крепостной деревни: Коноваловы, Морозовы, Журавлевы, Бугровы, Мамонтовы и еще многие, однако наши литераторы тоже не изобразили этих людей в своих книгах, а ведь как интересно было бы изобразить раба, который становится рабовладельцем.

На-днях в брошюре краеведа Сокольникова «Литература Иваново-Вознесенского края» я прочитал нечто весьма давно знакомое мне, а именно: «Первые фабриканты района были в подавляющем большинстве крестьяне, обычно — крепостные, из них многие выкупались на свободу много позднее» того, как становились фабрикантами. В 50-х годах XIX столетия они платили ткачу 10 р. в месяц за 14—15-часовой рабочий день. Живо представляю, как рабочие, односельчане хозяина-фабриканта, пытались усовестить его:

— Иван Матвеич, больно мало платишь, прибавил бы!

А он им:

— Эх, братцы! С кого кожу содрать хотите? На господ, на помещиков даром работали, а с меня, своего человека, требуете непомерно трудам! Эх, братцы, — креста на вас нету!

Они его пытались усовестить, а он их убеждал пребывать дураками или прогонял с фабрики под ярмо помещика и — богател, и строил в Москве каменные хоромы, и дико пьянствовал на Нижегородской ярмарке, отдыхая от праведных трудов своих.

Изображал купечество Островский, но герои его пьес — мелкие торгаши, самодуры, пьяницы, в лучшем случае — чудаки. Уж, конечно, не они—те люди, которые являлись организаторами русской промышленности.

В свое время критика мимоходом отметила странный факт: если русский писатель хотел изобразить человека сильной воли, он брал или болгарина, как Тургенев в «Накануне», или немца, как Гончаров в романе «Обломов», как Чехов в повести «Дуэль». Потребность в человеке волевом чувствовалась, но сам русский литератор был, очевидно, человеком, в котором волевое начало не очень сильно развито, и возможно даже, что оно не прельщало его, потому что пугало, а пугало потому, что волю он видел воплощенной в самодержавии и видел ее реакционность, ее глупость и бездарность. Пяток царей, три Александра и два Николая, достаточно определенно и убедительно показывали в течение столетия, что значит воля, когда она — просто физическая, механическая сила, бездарная в такой степени, что до конца своих дней не могла придумать никакого иного способа для своей самозащиты, кроме штыков, и упорно отвергала помощь буржуазии, разумеется, не бескорыстную, но все же помощь.

К этому следует добавить, — я весьма смущен моей дерзостью, но следует добавить, — что русский дворянин, литератор XIX века, был, на мой взгляд, человеком не очень вдумчивым и знал действительность, окружавшую его, не так хорошо, как должен был знать. Дворянская литература брезговала «купцом», литераторы-«разночинцы» видели в нем только человека, который обижал пресвятого и любимого ими мужичка. Затем—писатель был человеком своего класса, а это обязывает. Гоголь, написав «Ревизора» и «Мертвые души», почувствовал, что им совершен великий грех против класса своего; попробовал исправить грех, изобразить идеально совершенного и волевого грека, но это не удалось, и он не только раскаялся во грехе, но надорвался в покаянии и погиб. Достоевский начал жизнь литератора в симпатиях и к социализму, в «живом доме» Буташевич-Петрашевского, а затем попал в «Мертвый дом», там «пришел в себя» и тоже озлобленно раскаялся, написав «Записки из подполья», книжечку, которую индивидуалисты могут считать своим евангелием. В этой книжке эскизно даны все идеи его последующих произведений, вплоть до замечательного, по едкой злобе, романа «Бесы». Это сказано не в упрек Достоевскому, ибо это — одна из естественных, неизбежных драм индивидуализма. В XIX веке не один Достоевский и не только у нас, а везде в Европе весьма крупные люди скатывались от материалистов XVIII в. и социалистов XIX к метафизике, мистике и в католичество, так же, как Достоевский скатывался от Фурье и Консидерана к почтительной дружбе со знаменитым изувером Константином Победоносцевым.

Этот процесс снижения с некоторой интеллектуальной высоты на плоскость изжитой, мещанской пошлости для некоторых об'ясняется тем, что «жить нечем! дышать нечем!», об'ясняется испугом перед суровой действительностью, желанием спрятаться от нее в какой-нибудь темный, темный угол. Жизнь, построенная капиталистическим государством, отвратительная своим лицемерием, неспособным скрыть цинизм ее непримиримых противоречий, страшна для людей слабой воли, а свирепая конкуренция крупных зверей буржуазии способна воспитывать только волю шакалов и волков мелкого мещанства.

Необходимо принять во внимание еще один факт: литератор эмоционально талантливый, способный зорко наблюдать явления жизни и мыслить исторически, такой литератор, даже будучи сыном класса своего и человеком, убежденным в праве своего класса на власть и эксплоатацию сил трудового народа, все-таки изображал жизнь буржуазии критически, в освещении резко отрицательном, изображал безнадежно. Так делал не один Бальзак, социально-педагогическое значение работ которого отмечено Энгельсом в его письме, опубликованном журналом «Литературное наследство», книга вторая. Не говоря о мудром Стендале, так делали Золя, Мопассан, Адан и многие другие во всех странах Европы. Делали, но, как сказано выше, никто из них не показал того буржуа, который в Англии становился лордом, усиливая аристократию своей страны, в Германии нередко бывал другом, советником и руководителем королей, во Франции играл роль главы государства. Типы таких банкиров, как Ротшильды, Блейхредеры, как типы американских «королей» промышленности, — все это осталось вне пределов внимания художественной литературы. Восхвалением буржуазии, главным образом мелкой и средней, усердно занимались литераторы второго и третьего сорта, люди не столько талантливые, как ловкие. Типичным представителем таких литераторов является Юлиус Штинде, автор книги «Семейство Бухгольц», книги, которую высоко оценил Бисмарк. Имя Штинде и книга его забыты, так же, как имена и книги всех писателей его раза: Поля Феваль, Онэ, Марии Корелли, Гемфри Уард и сотен подобных забавников и утешителей мещанства.

А «Историю молодого человека XIX столетия» писали наиболее талантливые дети буржуазии, чьи книги еще долго будут искажаться буржуазными историками литературы и критиками, — будут искажаться для того, чтоб прикрыть подлинную, суровую и враждебную мещанству правду этих книг. Эту группу детей буржуазии не восхищала и даже не интересовала практика их отцов. Как уже сказано, никто из них не изобразил действующего «огнем и железом в борьбе с рабочими и народами колоний» капиталиста во всей «красоте и силе» его цинизма, его бессмысленной жажды наживы, его маниакального упоения властью. Этот «столп отечества» и жадный потребитель приностей культуры, созданных для него рабочим, крестьянином, интеллигентом, не тронут литературой даже в той области, где он наиболее «красочен», — в области колониальной политики. Его обошел своим вниманием талантливый пропагандор английского империализма Редиард Киплинг, обошел стопроцентный американец Джек Лондон и все другие литераторы, любившие изображать «волевые натуры» среднего качества. Сесиль Родс, организатор разгрома буров, остался в тени, изображались только мелкие авантюристы, иногда миссионеры, люди, исполнявшие черную работу «об'единения человечества» под одним и тем же хомутом пошленькой буржуазной культуры.

* * *

Какие мотивы лежат в основе раскола отцов и тех детей, о которых рассказывает «История молодого человека»?

Отцы были действительно «волевые», сильные люди, они — «монисты», вся их воля направлена была к одной цели, эта цель — расширение и укрепление власти над миром. Им знакомо было чувство полного слияния с действительностью, они всецело отдавались делу изменения ее форм в свою пользу. Работа вполне удовлетворяла их «душу» — жажду власти и наслаждений, самомнение и гордость. Изменяя действительность сообразно своим классовым интересам, они в различных терминах более или менее искусно проповедывали необходимость подчинения действительности, которую они создали и создают. Но эта проповедь истекала не из религии, не из морали, а из классовой практики, и, в сущности, они вовсе не были так лицемерны, как принято изображать их. Лицемерие было, — и, конечно, остается, — неот'емлемым качеством практики того слоя интеллектуалистов, которые поставляли для политических нужд командующего класса теории, оправдывающие его бытие и его деяние. Все такие теории, кто бы ни проповедовал их: Мальтус или Ницше, Карлейль или Константин Леонтьев и т. д., утверждали, утверждают, что человек должен «творить волю пославшего его» в земное бытие, а «пославший» — это надземный бог отцов, и, наконец, самый реальный, близкий, наиболее понятный — вот этот домашний отец, требующий, чтоб сын покорно продолжал делать дело, начатое родителем. Основоначало этого учения дано еще в древнейших мифах: бунт сына против действительности, творимой отцом, всегда влечет за собою или наказание или примирение с волей отца. Когда Прометей, заботясь о людях, живущих во тьме земной, похитил огонь с неба, — Зевс, отец всех смертных, приковал его цепями к одной из гор Кавказа и велел коршунам клевать печень Прометея.

За дальнейшую перестройку работы ж.-д. транспорта

Речь тов. АНДРЕЕВА на собрании железнодорожников в Свердловске 17 мая 1932 г.

— Товарищи, нынче мы поторопились с планом осенне-зимних перевозок. Приказ об осенне-зимних перевозках в 1931 г. мы выпустили с очень большим опозданием: он появился в октябре месяце, т.-е. почти уже в самом разгаре осенних перевозок. Даже теперь, когда мы выпустили приказ в половине мая, мы все таки несколько запоздали и потеряли во времени и теряем на темпах. Опыт предшествующей работы железных дорог показывает: что мы успеем сделать в течение весенних и летних месяцев, то и пожнем в течение напряженных осенне-зимних перевозок. Собственно говоря, наша работа несколько похожа на работу в области сельского хозяйства: что посеешь и как посеешь, то и пожнешь.

Особое значение в подготовке к осенне-зимним перевозкам приобретает то обстоятельство, что нашему железнодорожному транспорту и его работникам придется работать в предстоящий период в несколько новых условиях по сравнению с истекшими осенне-зимними перевозками. Прежде всего потому, что мы должны закончить в этом году пятилетку в 4 года. Этой победы мы добьемся, судя по тому, как идет дело в промышленности, сельском хозяйстве, но для завершения ее нужна будет еще очень большая работа.

Второе: успешностью осенне-зимних перевозок мы должны обеспечить хорошее начало второй пятилетки. Нашим железным дорогам придется нынче работать в несколько большем масштабе, потому что придется обслуживать более широкий фронт хозяйственного строительства. У нас уже вступили в строй и еще вступят в течение предстоящих месяцев ряд новых серьезных строек, новых промышленных предприятий, новых гигантов, которые транспорт должен бесперебойно обслуживать; включается целый ряд новых промышленных районов, которые транспорт должен связать между собой. У нас были такие края и районы, которые еще слабо вовлекались в бурный рост нашего социалистического хозяйства, — такие, как Западная и Восточная Сибирь, Дальний Восток, Север, — а теперь эти края начинают крепко включаться в бурный поток нашего социалистического строительства. Следовательно, и транспорт должен соответственно расширять свою работу для того, чтобы обслуживать более широкими масштабами хозяйство. Нам, очевидно, надо серьезно готовиться. Правда, еще довольно трудно сказать, каков будет результат урожая, поскольку еще не все посеяли, но во всяком случае надо готовиться и для больших сельскохозяйственных перевозок. Нашим железным дорогам придется выполнить очень серьезные хлебные перевозки.

Вот та новая обстановка, которая накладывает особую ответственность на всех нас за своевременную подготовку железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам. Ясно для каждого, что транспорт решает и будет решать очень многое.

Но есть и другая сторона, которую мы не должны упускать из виду в подготовке жел.-дор. транспорта, — это вопрос обороны. Он тоже со счетов в нашей практической работе выкидываться ни на одну минуту не должен. Транспорт является одним из серьезнейших элементов обороны СССР.

Опасность военного нападения на Советский союз не уменьшилась, а увеличилась. Факт громадного экономического и политического роста СССР, все большие успехи социалистического строительства при одновременном расширении и углублении кризиса капитализма обостряют противоречия между СССР и капиталистическим миром. Идет бешеный рост вооружений и подготовка к войне в соседних с нами и других капиталистических странах, проводятся бесчисленные провокации со стороны отдельных капиталистических группировок, направленные к обострению отношений между СССР и другими странами. Поэтому не может быть и речи не только ни о каком ослаблении внимания к вопросам обороны, но мы должны еще крепче смотреть в оба, с тем, чтобы не оказаться в решающий момент слабыми. Безвыходность нынешнего кризиса капитализма может толкнуть отдельные капиталистические группировки на то, чтобы поискать этого выхода за счет нападения на Советский союз. Вот почему необходимо исходить в своей работе с увеличения внимания к вопросам обороны в том числе и нам, транспортникам.

Каковы итоги работы жел. дорог за истекшие осенне-зимние перевозки? Я думаю, что это теперь всем ясно: несмотря на то, что трудностей было немало, однако, благодаря мобилизации, которую партия провела в отношении транспорта, мобилизации промышленности для снабжения транспорта, благодаря мобилизации широких масс железнодорожников на борьбу с внутренними недостатками транспорта, транспорт работал в истекший осенне-зимний период несколько иначе, чем он работал в предыдущие. Достаточно указать на то, что мы все же смогли в истекшие осенне-зимние перевозки 1931—32 г. избежать тех трудностей на транспорте и в хозяйственном строительстве, которые были в осенне-зимний период 1930—31 г. Только за 3 месяца—в январе, феврале и марте — нам удалось дать народному хозяйству на миллион вагонов грузов больше, чем дали железные дороги за тот же период прошлого года.

Но мы однако ни в коем случае не должны себе позволить увлечься хотя бы на минуту теми достижениями, которые имеет ж.-д. транспорт, ибо ж.-д. транспорт все же остается на сегодняшний день самым узким местом во всем народном хозяйстве, и, если маленько успокоиться, мы можем получить вновь очень большие трудности в отношении всего хозяйственного строительства СССР.

Почему так получается, что транспорт является все еще самым узким местом в народном хозяйстве? С одной стороны потому, что он технически отстал, мы еще пока не успели ничего серьезного сделать в отношении его технической реконструкции, а с другой стороны — трудности транспорта об'ясняются тем, что он еще очень нечетко и плохо работает, очень еще плохо используются наличные транспортные средства—паровозы и вагоны.



Реконструкция ж.-д. транспорта начата.

Реконструкция жел.-дор. хозяйства уже началась. Мы в нынешнем году строим около 9 тысяч километров новых жел.-дорожных линий в разных частях нашего Советского Союза. В нынешнем году общие капиталовложения на транспорте возросли почти в два раза по сравнению с прошлым годом. В прошлом году было что-то около 1.800 млн затрачено на капитальные работы по железным дорогам, в нынешнем году вкладывается около 3 млрд капиталовложений. Если вы внимательно читали изданный НКПС приказ, то должны были увидеть целый ряд реконструктивных мероприятий, которые намечаются к проведению уже в текущем году; но, очевидно, мы все же будем чувствовать эту реконструкцию транспорта не раньше как через полтора—два года, а на этот период нам придется в основном еще иметь дело с существующими техническими средствами транспорта.

В нынешнем году должен вступить из трех новых паровозных заводов Луганский завод, который рассчитан на 1.000 мощных паровозов годового производства, т.-е. таких паровозов, которые должны будут возить в полтора раза больше, чем существующие паровозы. В нынешнем году начинается постройка и к концу будущего года должны быть закончены два других паровозостроительных завода: в Орске—на 500 паровозов, другой в Кузнецке—на 500 паровозов, с тем, что эти заводы будут тоже строить более мощные паровозы, да плюс производство существующих 5 заводов. Таким образом, если войдут эти новые заводы через полтора—два года полностью в работу, то мы сможем в предстоящую пятилетку полностью обновить наш паровозный парк, если принять еще во внимание, что часть жел.-дорожных линий мы сможем перевести на электровозы, для производства которых в нынешнем году строится крупнейший гигант, электровозный завод под Москвой, что часть линий мы переведем на тепловозную тягу, для которой будет начата постройка нового тепловозного завода.

Мы строим новые вагонные заводы: Тагильский завод, который должен быть полностью окончен в течение будущего года и должен дать 54.000 новых большегрузных американских вагонов, один вагон которого равняется трем ныне существующим вагонам; решена также постройка нового вагонного завода в Воронеже, аналогичного Тагильскому. Начата постройка нового вагонного завода по пассажирским вагонам в Казани, тоже с большим производством. Если эти заводы—три вагонных гиганта да плюс реконструкция существующих вагонных заводов—войдут в срок, то мы в отношении вагонного парка в предстоящую вторую пятилетку сможем полностью обновить наш подвижной состав.

В нынешнем году мы начинаем проводить очень серьезные реконструкционные меры: мы вводим автоматические тормоза, которые должны дать и более увеличенные скорости, а с присоединением свода автосцепок это должно дать и больший вес поездов в движении. В нынешнем году намечено перевести 20 проц. наших вагонов на автоматические тормоза. В будущем году мы должны в основном закончить перевод подвижного состава на автотормоза.

Я не перечисляю всей программы, которую мы сейчас в деталях подробно разрабатываем в НКПС в отношении коренной реконструкции нашего транспорта. Повторяю: реконструкция началась, и она будет с каждым годом принимать все большие размеры.

Задача НКПС теперь заключается в том, чтобы практически работать над этой реконструкцией. Теперь уже перед нами стоят не общие, а практические вопросы: какие тормоза выбрать, какие вагоны строить, какие паровозы, электровозы, какие линии переводить на электрификацию, где и какие гидро- и теплостанции строить для этого. С другой стороны, задача всех наших линейных работников, железнодорожников заключается в том, чтобы быть уже подготовленным для освоения новых паровозов, электровозов, нового подвижного состава, новых способов движения, новых способов сигнализации и т. д., чтобы нам в отношении кадров не оказаться в таком положении: машины будут, а управлять ими не смогут как следует. Нам надо овладеть новой техникой, чтобы сразу ввести ее с успехом в дело. В этом заключается задача каждого железнодорожника, чтобы он не оказался в хвосте при вступлении в новую полосу железнодорожного хозяйства.

Значит, сейчас дело подготовки к осенне-зимним перевозкам на линии будет заключаться в том, чтобы принять все меры к дальнейшему улучшению работы на транспорте, чтобы в каждом звене хозяйства довести до конца борьбу с бюрократизмом, чтобы лучше дело поставить с использованием паровозов и вагонов; в этом будет заключаться девять десятых работы по подготовке к осенне-зимним перевозкам. Каковы же главные условия успешной подготовки осенне-зимних перевозок. Работу нужно будет развернуть огромную, если исходить из того, что в IV квартале по сети железных дорог придется грузить 65 тысяч вагонов против того, что грузили в прошлом году—около 50—52 тысяч вагонов, и мы должны добиться того, чтобы полезная работа наших паровозов была не меньше, чем 11 часов, а в отношении вагонов, которые на $^{2}/_{3}$ простаивают и работают в пределах не больше $^{1}/_{3}$, мы должны добиться, чтобы они по крайней мере работали в поездах не менее $8\frac{1}{2}$ часов Значит, задачи стоят перед нами колоссальные, и нам нужно обязательно добиваться их выполнения потому, что если мы не дадим суточной погрузки в 65 тысяч вагонов, а будем грузить меньше, это наверняка будет резать народное хозяйство,—и потому 65 тысяч—это не волевая цифра, не для морального воздействия, а мы должны обязательно этого добиваться,—иначе мы будем резать отдельные отрасли промышленности в их работе.

О главнейших условиях успеха осенне-зимней работы железных дорог.

Что нам нужно для того, чтобы эту программу выполнить? Главное, мне кажется, что нам необходимо теперь же, прямо с места в карьер, взять такие темпы, которые обеспечили бы подготовку к осенне-зимним перевозкам. У нас у некоторых работников на транспорте имеются такие настроения, что «осеннюю и зимнюю работу кончили, наступило лето, стало легче работать; не пора ли немного передохнуть?». Этим настроениям мы должны об'явить самую непримиримую борьбу, ибо никакой общей передышки сейчас быть не может, а необходимую передышку в связи с отпусками мы должны сочетать с развернутой подготовкой к осенне-зимним перевозкам, чтобы ни в коем случае передышка, необходимая для отдельных работников, не влияла на общие темпы работы. Только так может быть поставлен вопрос, и ни о какой передышке, распоясывании речи быть не может; иначе мы провалимся наверняка. Значит, дело заключается в том, чтобы сейчас с места в карьер взять настоящие большевистские темпы по всем направлениям по подготовке к осенне-зимним перевозкам.

Что по отдельным направлениям можно сказать в отношении подготовки? Например, в отношении путевого хозяйства нам надо во что бы то ни стало на основе опыта истекших осенне-зимних перевозок за летний период ликвидировать все так называемые узкие места в области путевого хозяйства. Нам надо обязательно,—и в приказе мы это подчеркнули,—добиться того, чтобы у нас была увеличена пропускная способность в отношении выходов из Донбасса в центр, в отношении связи между Востоком и центром, в отношении связи между Уралом и Кузбассом; но речь идет не только об основных направлениях, а наверняка узкие места по путейскому хозяйству, по пропускной способности есть на каждой дороге, на каждом участке, в каждом районе. И задача заключается в том, чтобы нам теперь эти узкие места ликвидировать за летний период, чтобы увеличить пропускную способность в предстоящие перевозки. Нам надо обязательно в предстоящие осенне-зимние перевозки выйти по крайней мере с 20—25 проц. увеличенных пропускных способностей по всем направлениям.

Нам надо готовить подвижной состав к более напряженному периоду работы. Что это значит? Полностью просмотреть каждый паровоз, в каком положении он будет работать в более напряженном и неблагоприятном по климатическим условиям периоде. Просмотреть его по-настоящему, и не так, чтобы записать, что просмотрел, как это было сделано в прошлом году, когда мы имели в отчетах фактически полностью проведенный специальный ремонт больше чем на 100 проц., а как только грянул первый небольшой мороз, паровозы захромали, потекли трубы, начались недодачи по 250—300 паровозов в сутки на сети железных дорог. О чем это говорит? Это говорит о том, что просмотр и так называемый специальный ремонт паровозов провели недостаточно внимательно, формально. Теперь этого мы допустить не можем. Главное внимание мы должны обеспечить вопросам качества специального ремонта паровозов: лучше поменьше просмотреть паровозов, но просмотреть по-настоящему, отремонтировать так, чтобы паровоз не чихал при первых морозах. Борьба за устойчивость спаренной должна продолжаться с неменьшей настойчивостью.

В отношении паровозов в смысле ликвидации обезлички мы добились успехов и, можно сказать, в основном обезличку в отношении паровозов добили, если не считать отдельных дорог, вроде, например, Пермской, на которой еще срывы по спаренной езде составляют довольно высокий процент; в основном же по сети обезличка в отношении паровозов добита. В отношении же вагонов дело обстоит очень плохо, и мы проблему ликвидации обезлички вагонов не решили, вагон еще не имеет своего хозяина. Мы завели так называемые обменные пункты, где вагоны должны обмениваться между дорогами и просматриваться с точки зрения коммерческой и с точки зрения технического состояния вагонов. Я должен сказать, что проверка обменных пунктов показывает зачастую, что обменные пункты являются обманными пунктами, потому что идет сплошное списывание при проходе вагонов с одной дороги на другую на перерасчет, при отсутствии какого-либо серьезного ремонта. Правда, пункты имеют некоторое основание жаловаться на недостаток запасных частей, но НКПС и промышленность принимают все меры к тому, чтобы в ближайший период времени материалами и запасными частями наши обменные пункты обеспечить.

Дело заключается в том, чтобы за предстоящий летний период нам вагонную проблему решить, обезличку в отношении вагонов ликвидировать, и тогда мы войдем более подкованными в наши осенне-зимние перевозки.

Вопросы движения. Нам надо провести все меры улучшения эксплоатационной работы.

В отношении движения работы наших станций мы имеем еще мало четкости и недостаточно настоящей действительной борьбы за те измерители, которые даются по движению, по обороту паровоза, вагона, по коммерческой скорости, по пробегу и т. д. Тут у нас еще много самотека. Мы должны самотек изгнать, от четкости работы движения будет зависеть очень многое.

Мы должны обеспечить во что бы то ни стало повышенные измерители полезной работы нашего вагона и паровоза; иначе мы не вылезем с перевозками. Новых вагонов и паровозов мы в достаточном количестве иметь еще не будем. Поэтому повышенную работу мы должны будем делать за счет эффективности использования нашего подвижного состава.

Нам надо обязательно добиться более четкой регулировки, большей дисциплины снизу доверху в отношении эксплоатационной работы, потому что ясно для каждого движенца, для каждого железнодорожника, что правильная регулировка, четкая работа в отношении соблюдения строжайшей дисциплины, в отношении движения, распределения вагонного парка имеет громадное значение, решает нам все.

В осенне-зимние перевозки эксплоатация должна войти с налаженным движением поездов: пассажирских — по расписанию, товарных — по графику.

Нам надо до осенне-зимних перевозок обязательно по-хозяйски, по-настоящему пересмотреть всю систему организации и оплаты труда, чтобы дело не ограничивалось декларациями, а надо по-настоящему уничтожить уравниловку в оплате труда. Это один из решающих моментов в организации всего хозяйства. Я должен признаться, что несмотря на все усилия в отношении упорядочения дела с оплатой труда, кавардак у нас на транспорте еще невероятный. Эта задача упорядочения дела с оплатой труда возлагается на каждого администратора в депо, на станции, на дороге, в районе. Это не значит, чтобы сводить дело только к тому, чтобы организовать отдел труда при дирекции, отдел труда при районе и т. д. и на этом считать дело законченным. Нет, если мы хотим в отношении порядка в организации труда чего-либо добиться, то прежде всего мы должны требовать ответственности за правильное нормирование работ, за правильную оплату труда от нашего административно-технического персонала. До сих пор был такой порядок, когда от вопросов зарплаты, нормирования труда хозяйственники отвиливали, считая, что это—дело профсоюзов. Нет, это не так, такого порядка больше не должно быть, ибо пока администратор, хозяйственник не займется этой работой по соответствующей отрасли хозяйства, не будет отвечать за это дело, не будет его считать своим делом, а будет только иметь специальных помощников по труду,— ничего не выйдет.

Нам надо до предстоящих осенне-зимних перевозок добиться, чтобы хотя немного сдвинуться с хозяйственным расчетом на транспорте. Нужно сказать, что до сих пор все разговоры о хозрасчете на транспорте оставались в известной мере пустой, формальной декларацией, а более или менее приличного хозяйственного расчета на транспорте нет. Деньги у нас считать еще не научились, в расходовании денег еще не отчитываются, а так мы хозяйничать не можем. НКПС разработал целую систему хозрасчета, в котором мы главный упор делаем на то, чтобы прежде всего перевести дороги на хозрасчет, чтобы их заставить получать доходы на свои собственные расходы. Мы ставим вопрос о том, чтобы НКПС уже не был центральной расчетной кассой для всех железных дорог по покрытию их денежных платежей, каждую железную дорогу переводим на свой баланс, на свой собственный доход и свой собственный расход, который они будут строить в зависимости от собственного прихода дороги.

Работа над улучшением материальных условий железнодорожников.

Я хотел бы еще сказать об очень серьезном вопросе—о создании более благоприятных материальных условий для железнодорожников. Я имею в виду прежде всего жилищный вопрос. Опыт показал, что до тех пор, пока мы мало-мальски не улучшим жилищное положение основных кадров железнодорожников, до тех пор мы не прекратим текучести рабочей силы на транспорте и не добьемся настоящей, действительной работы по улучшению транспорта. Нам надо, исходя отсюда, добиться того, чтобы за период до осенне-зимних перевозок дать такой размах жилстроительству, который должен обеспечить некоторое улучшение жилищных условий железнодорожников. Конечно, мы в корне еще не решим все трудности жилищного вопроса, это дело не одного—двух лет, потому что строек у нас страшно много, на все материалов и средств нехватает, и поэтому приходится так распределить строительные фонды, чтобы обеспечить самое важное. Однако, каков бы ни был недостаток средств и строительных материалов, хозяйственник ни в коем случае не может безразлично относиться, как раньше относились хозяйственники-железнодорожники, к вопросам жилищного строительства. А доказательством того, что очень плохо, невнимательно относились к вопросу жилстроительства, является хотя бы тот факт, что в прошлом году было отпущено средств на жилстроительство 74 млн рублей для всей сети жел. дорог, а израсходовали только 49 млн. руб.; 26 млн. руб. даже не смогли израсходовать. Это же прямо позор, что не смогли использовать треть отпущенных средств на жилищное строительство.

В нынешнем году в НКПС мы наметили расход на жилстроительство около 100 млн. руб., а в отношении отдельных дорог, которые докажут, что смогут больше построить жилищ для железнодорожников, выделим дополнительные средства. Надо только добиться, чтобы намеченные средства были обязательно израсходованы рационально на постройку рабочих жилищ; надо добиться, чтобы были использованы все местные возможности в отношении строительных материалов; надо строить из всего того, из чего можно строить более или менее приличное рабочее жилище. Нашим железнодорожным хозяйственникам надо эту задачу считать одной из первоочередных задач. Необходимо обеспечить в этом первостепенном деле размах, инициативу, а то у нас есть такие дороги, у которых кругом лес и камень, а у НКПС требуют стройматериалов.

Я имею в виду, когда говорю об улучшении материальных условий жизни железнодорожников, также улучшение работы нашей кооперации. Нам надо обязательно добиться таких организационных улучшений в работе нашей транспортной кооперации, чтобы в осенне-зимние перевозки перебоев в отношении рабочего снабжения у нас на сети не было. Многочисленные факты говорят, что у нас зачастую перебои в рабочем снабжении происходят от неорганизованности нашей транспортной кооперации, от безалаберщины, которая царит в некоторых местах в органах транспортной кооперации, от нераспорядительности в смысле маневрирования материальными средствами, хищений продуктов и т. д.

Нам надо обязательно добиться того, чтобы наша транспортная кооперация в предстоящие осенне-зимние перевозки была организована лучше.

Особое значение в работе транспортной кооперации будет иметь то, насколько она сумеет развернуть свою собственную хозяйственную базу, собственные резервы снабжения, базу всякого рода подсобных хозяйств, собственных посевов, огородов, своего животноводческого хозяйства, кролиководства, рыбного хозяйства и т. п.

Железнодорожники в смысле развития этого рода хозяйств имеют несравненно более благоприятные условия, чем рабочие промышленности. Жел. дороги у нас в ряде районов проходят вблизи речных, озерных и морских бассейнов, где можно было бы развивать свое рыболовство. Ряд дорог проходит по богатым сел.-хоз. районам, где можно развернуть с успехом всякого рода свои небольшие сельхоз-предприятия около станций, депо и при рабочих столовых. Главное только, чтобы не увлекаться организацией крупных хозяйств. Работа эта архиважная, ибо собственные резервы в снабжении у транскооперации должны быть обязательны. Не можем мы требовать от государства, чтобы оно полностью снабжало всеми мелочами каждую станцию, каждое депо и др. пункты необ'ятной сети наших ж. д.

Мы в НКПС вместе с транспортной кооперацией наметили в этом отношении довольно солидную программу. Дали ей около 10 млн. из своих хозяйственных средств на развитие этого дела. Но недостаточно только ограничиться одними ассигнованиями. Успех дела в значительной степени будет зависеть от внимательного отношения наших хоз. работников, которые должны на местах притти на помощь транспортной кооперации всякого рода материалами, перевозками, всякого рода дополнительной денежной помощью, кадрами и проверкой работы. Успех дела будет в значительной степени зависеть и от того, насколько наш профессиональный союз железнодорожников крепко возьмется за улучшение материальных условий железнодорожников. Эта сторона работы в союзе пока еще слаба. Кое-где органы союза у нас явно недостаточно работают и нажимают.

Мы, бесспорно, можем за короткий отрезок времени добиться заметного улучшения материальных условий железнодорожников, если руководители, хозяйственники и транспортники вместе с органами союза крепко, по-настоящему возьмутся за это дело.

Вот, товарищи, то основное, что мы должны проделать для того, чтобы работу ж.-д. транспорта улучшить.

За дисциплину, порядок и качество работы.

Мы имеем некоторый сдвиг на ж.-д. транспорте, и не зря железнодорожники поработали над улучшением хозяйства транспорта.

Мы добились, безусловно, в итоге своей работы кое-каких успехов, например, за последний период мы подошли в погрузке почти к заданию плана. 13 мая было погружено по сети жел. дорог 60.300 вагонов — при норме 61.000 вагонов. Эта цифра является рекордной в истории нашего жел.-дор транспорта, и мы должны принять все усилия, чтобы обязательно закрепиться на этом уровне.

Но в нашей работе до настоящего времени остается позорным явлением большое количество всякого рода происшествий с поездами. В результате—бой и порча подвижного состава, пути, порча громадного количества перевозимых ценных грузов, материалов и т. п. В результате громадные убытки, которые несут транспорт и народное хозяйство, плюс к этому совершенно нетерпимое бюрократически-формальное отношение со стороны агентов движения к пассажирам.

А все это происходит в значительной мере от недостатка дисциплины и порядка у нас на ж.-д., от безответственности в ряде случаев административно-технического персонала и агентов движения за точное исполнение своих обязанностей, от недостаточной работы их над повышением своей квалификации, от недостаточных знаний правил эксплоатации.

С этим позорным явлением на транспорте мы должны покончить, за это железнодорожников больше всего ругают, и ругают законно.

Предстоящий период подготовки к осенне-зимним перевозкам должен быть для ж.-д. транспорта периодом мытья и чистки от грязи. Грязь должна быть убрана всюду: со станций, вокзалов, платформ, путей, депо, мастерских, внутри и снаружи вагонов. Нужно добиться чистоты в отношении содержания станков и машин. Должен быть начат настоящий поход за чистку транспорта от грязи. Надо иметь ввиду, что эта мера не только гигиенического порядка, но она является важнейшей предпосылкой к общему порядку и дисциплине на жел. дорогах. Всякого рода ж.-д. сооружения: станции, депо, мастерские и т. п., должны быть лучше освещены. Пример наведения чистоты на московских вокзалах должен быть подхвачен всюду.

Значит, борьба за крепкую дисциплину и порядок на транспорте приобретает у нас первостепенное значение, это должен знать каждый железнодорожник-пролетарий и особенно это должен знать каждый руководитель.

Важнейшим условием как успеха подготовки осенне-зимних перевозок, так и всей нашей предстоящей работы является решительная борьба за лучшее качество работы во всех отраслях ж.-д. хозяйства. Неудовлетворительное качество работы, сделанной наспех, лишь для того, чтобы о ней отчитаться, чувствуется всюду: и в ремонте пути, ремонте подвижного состава, ремонте паровозов и вагонов, в работе по движению, капитальному строительству новых ж. д., новых ж.-д. сооружений, постройке рабочих жилищ, столовых и клубов. Решительно всюду чувствуется недостаток выполнения этого важнейшего условия—хорошего качества. А за этот на скорую руку сделанный, невнимательный и небрежный, плохого качества ремонт пути и подвижного состава мы потом страшно дорого расплачиваемся,—всякого рода остановками в движении, происшествиями и т. п.

Вот почему вопросу борьбы за качество во всей нашей работе должно быть уделено исключительное внимание. Всякого рода оценка работы и приемка должна быть поставлена под углом улучшения качества.

Спрашивать за качество сделанной работы мы будем крепко, и наказывать за очковтирательство тоже будем крепко. В этом должна нам помочь вся общественность транспорта, чтобы ни один очковтиратель не остался у нас не выявленным и не наказанным в судебно-административном порядке, не остался не заклейменным позором со стороны общественности.

У нас есть ряд новых ж.-д. линий, новых деповских устройств, которые, собственно, приходится больше чем наполовину доделывать находу. Эти безобразия мы допустить дальше не можем.

Партийная и профессиональная работа на транспорте.

Вот, товарищи, те основные условия, на которые я хотел указать и которые нам необходимо во что бы то ни стало осуществить для того, чтобы войти более крепкими в напряженный период осенне-зимних перевозок.

Значит, суть в том, чтобы на деле, а не в декларациях и клятвах серьезно провести то, о чем говорил тов. Сталин год назад в своей речи о шести условиях. Мы их выполним наверняка, если наши хозяйственные руководители будут работать более четко, будут более решительно бороться с волокитой и бюрократизмом, обеспечат более решительные, большевистские темпы во всей своей работе, но одного этого будет мало. Нам необходимо обеспечить еще одно серьезное условие, этим условием является улучшение всей массовой партийной и профессиональной работы на транспорте, без чего нам нельзя организовать всю массу железнодорожников, привести ее в движение для борьбы за программу, которую мы себе поставили в отношении осенне-зимних перевозок. Ясное дело, что аппаратом и приказом всех задач, которые мы себе поставили, провести нельзя, было бы величайшей глупостью переоценить силу аппарата, который, кстати сказать, еще очень плох у нас,—переоценить силу приказа. Мы своих задач не решим, — это надо прямо сказать,—если крепко не завернем партийную и профессиональную работу, а через нее не добьемся максимальной мобилизации масс железнодорожников на борьбу за нашу программу.

Если мы имеем кое-какие успехи в истекший и настоящий период своей работы, то я думаю, что основным условием этих успехов было то, что нам удалось под руководством партийных организаций в борьбу за улучшение работы транспорта включить широкие массы железнодорожников. А в подготовке к предстоящему периоду нам надо обеспечить массовую работу партийных, профессиональных организаций в еще большей степени.

Нам надо обеспечить еще больший размах социалистического соревнования во всех направлениях жел.-дор. транспорта. А надо прямо сказать, что если мы в отношении тяговиков имеем некоторые успехи по соцсоревнованию, то в отношении движенцев, мы имеем чрезвычайно большую отсталость. Если у нас соревнуются отдельные паровозные бригады между собой, отдельные депо, отдельные бригады мастерских по ремонту и т. д., то в отношении движенцев до сих пор наблюдается еще прямая спячка. Мы не имеем какого-либо серьезного сдвига в отношении соревнования между отдельными станциями, между отдельными эксплоатационными районами, между отдельными группами эксплоатационных работников.

У нас есть громадная сила в лице ударников, которых у нас на транспорте насчитываются сотни тысяч, мы имеем громадную армию коммунистов—железнодорожников, комсомольцев. Если всю эту силу организовать через партийные и профсоюзные организации, то они поведут за собой всех остальных, они обеспечат нам большевистские темпы.

Вот это политическое, организационное условие мы должны обязательно обеспечить, потому что, если мы хотя на минуту забудем об этом и ограничимся формальными условиями — приказом, программой, мы наверняка не подготовимся.

Раньше у нас готовились к осенне-зимним перевозкам так: издавали приказ, давали план работы, затем директор садился в служебный вагон и выезжал для весеннего осмотра линии; этим ограничивалась работа. Мы теперь не можем так готовиться. Мы убедились на опыте, что чем хуже подготовка летом и весною, тем больше приходится быть битыми в течение осенне-зимних перевозок. Нынешняя подготовка к осенне-зимним перевозкам должна быть превращена в громадную политико-хозяйственную кампанию, и если мы этого добьемся, то наверняка подготовимся с успехом не только к осенне-зимним перевозкам, но и двинем вперед всю общую работу железных дорог.

Среднесуточная погрузка по ж.-д. сети СССР.

1931 год.		1932 год.	
1—24 мая	25 мая	1—24 мая	25 мая
50.649 ваг.	54.427 ваг.	52.522 ваг.	56.902 ваг.

НЕДОГРУЖЕНО ЗА 25 МАЯ 1932 г.:
по вине КЛИЕНТУРЫ—5.380 ваг., по вине ЖЕЛ. ДОРОГ—2.724 ваг.

Этот миф, в искаженной форме, скрыт в истории Христа, тоже «лишнего» в жизни молодого человека, которому приписывается авторство не очень хитрой, но характерной для буржуазии притчи о «талантах». Этот миф — основа всех житейских драм отцов и детей на всем протяжении истории.

Отцы были «монисты», люди цельной «души», дети, о которых мы ведем речь, — дуалисты, двоедушные люди. Дети воспитывались религией отцов, учению которой отцы не следовали и не могли следовать. Становясь юношами, дети замечали, что религия и мораль отцов никак не совпадают с житейской практикой папаш и мамаш. И по мере того, чем более внимательно они всматривались в хаос жизни, тем более резко бросались в глаза ее непримиримые классовые противоречия. Из созерцания этих противоречий возникало ощущение неловкости, неудобства, тяжести жизни, а затем сознание бессилия изменить условия жизни, и отсюда—скептицизм, пессимизм и другие болезни индивидуализма. Отцы строили, дети в большинстве, конечно, помогали им, продолжали их работу. Но из среды детей все чаще и все больше отсеивалось, отбрасывалось «отлынивало» от жизни юношество, которое не умело или «совестилось» и не хотело приспособляться к торгово-промышленной, обнаженно-хищнической работе отцов, совершенно свободной от морали и эстетики.

В мироощущении этой группы детей эстетика играла весьма значительную роль, для многих она служила исходной точкой социальной критики. В основном своем качестве эстетика — биологически свойственное органическому миру стремление к совершенству форм. Люди добавили к этой «эстетике природы» еще стремление совершенствовать формы социальной жизни, создавать такие условия, в которых организм человека развивался бы гармонично, с наименьшим количеством препятствий к его нормальному и всестороннему росту. Буржуазия давным-давно забыла это биологическое значение эстетики, свела ее к неуловимому, капризно-изменчивому понятию «красоты». Дети, о которых мы беседуем, хорошо видели, что, несмотря на «красоту» внешней культуры отцов», их жизнь и деятельность более чем некрасива. «Эстетическое отношение к действительности» внушалось детям церковью и школой, при чем эстетика неизбежно соединялась с этикой. Социальное поведение в обществе, где «человек человеку — волк», все-таки измерялось и оценивалось «христианской моралью», которая запрещала корыстолюбие, воровство, убийство, разврат.

В освещении этой, хотя бы механически усвоенной, морали противоречия жизни выступали еще более резко. Чем внимательней присматривались наиболее талантливые дети мещанства к действительности, тем более нахально обнажала она свои язвы, тем острее становился критицизм одних и все более глубоким у других сознание своего бессилия, внутренней раздвоенности и одиночества в классе, в мире. Захотелось устойчивого равновесия, «внутренней гармонии», «независимости своего я», начались поиски иного «смысла жизни», независимости «я». Тягостное ощущение неловкости, неудобства, постыдности бытия было названо «болезнью совести». В 70-х годах XIX века у нас, когда отцы, пользуясь нищетой и беззащитностью «освобожденного» крестьянства, начали развивать промышленность, появились типы «кающегося дворянина», «лишних людей», «Гамлетов Щигровского уезда», бесчисленное количество болтунов, нытиков, и многие из них были почти совершенно точным воспроизведением в жизни типов, созданных литературой Европы. Это говорит не столько о силе влияния литературы, как о единстве исторического процесса, в данном случае — о процессе расслоения буржуазии, о неизбежности зарождения в ее среде идей и настроений, враждебных ее «классовому здоровью».

Мне пишут, что «автор и герой произведения подчас отождествляются». В этой группе романов автор и герой отождествляются почти всегда. Так и надлежит, ибо эти романы в большинстве автобиографичны, в них авторы повествуют о личной своей драме разлада с действительностью, о расколе со своим классом. Это — основная и наиболее талантливо разработанная тема литературы XIX в., она перешла в XX, волнует, разрушает молодежь буржуазии и в наши дни. Она жива еще и у нас, где отцом является пролетариат, организованный в партию большевиков, героически создающий новые формы социального бытия, и где среди его детей наблюдаются явления рецидива мещанского индивидуализма, наблюдается склонность к тем заболеваниям, которые переживала молодежь мещанства. Если мы внимательно просмотрим все наши литературные споры за истекший десяток лет, мы найдем в них все старинные болезни буржуазного, анархо-индивидуалистического мироощущения, найдем все заботы об устройстве для нашего «я» «независимой» и удобной позиции над действительностью или в стороне от нее. В наших литературных распрях мы откроем проявления того мещанского суб'ективизма, который на почве личных симпатий и антипатий, на почве мелких, болезненно-раздраженных самолюбий создает литературные группы и, прикрывая личные раздоры плохо понятыми идеями, творит в области литературы словесный хаос и содом, крайне вредно влияющий на нормальный рост художественного творчества.

* * *

В Союзе Советов действует новый отец — пролетарий, рабочий-социалист. Еще недавно он был только чернорабочим в деле строительства культуры, сейчас он, полный хозяин своей страны, создавая новую действительность, вполне законно чувствует себя творцом мира. Работа, которую он ведет, необ'ятно грандиозна. В большой работе всегда много мелких ошибок, возможны и крупные. Чем крупнее стройка, тем больше мусора; его особенно много скопляется в том случае, когда строят на старом, засоренном месте, где раньше, чем построить новое, необходимо разрушить огромное количество старого гнилья. Воспринимающий аппарат индивидуалиста весьма похож на решето: просевая действительность, как муку, «я» индивидуалиста оставляет в себе только отруби. Одной из причин интеллектуального и морального истощения, а затем и политического позора русской интеллигенции, так гнусно побелевшей от страха перед социальной, пролетарской революцией, — одной из причин этой болезни и этого преступления перед родиной была именно привычка отсеивать отруби и питаться ими. Критическое отношение к действительности — одна из самых приятных и легких профессий. Разумеется, я не против критики, нет, я за самокритику, за критику, обращенную не только на соседей, но и на самого себя, за критику, требующую предельной широты знаний о жизни и честного противопоставления положительных и отрицательных фактов. Но я знаю, что человек любит быть судьей и тогда, когда сам он — мошенник, грабитель, убийца. И я помню, что после 1905—6 годов, после того, как пролетариат показал интеллигенции свое суровое лицо, часть этой интеллигенции, во главе с профессиональным перевертнем Петром Струве, завыла в сборнике «Вехи»: «Ах, зачем мы так много критиковали, ах, зачем критиковали церковь, религию?». Пример курьезный, но все же поучительный и не единственный. Интеллигенты Европы еще задолго до «вехистов», начиная с критики буржуазной действительности, кончали признанием церкви как единственного пастыря «душ» и монархизма как физического пастуха людей. Эдуард Род, автор романа «Смысл жизни», нашел этот смысл у старушки, одиноко молившейся в церкви. Гюисманс, один из первых воинствующих декадентов, эстет, кончил монастырем. Перечислять такие примеры можно бы очень долго, но это скучно и бесполезно; к числу их относится и примерно подлое поведение социал-демократов, очутившихся «у кормила власти».

«История молодого человека» в тех книгах, которые предложены читателю издательством «Огонек», далеко не исчерпывает тему — процесс внутреннего разложения буржуазии, анархизированной анархией производства. Быт буржуазии и особенно положение женщин ожесточенно и злобно изображали такие писатели, «стопроцентные» буржуа, как, например, Леон Додэ в романе «Камчатка», Марсель Прево в «Полудевах» и десятки других писателей XIX—XX вв. Причин процесса они не понимали или, понимая их, скрывали их от читателя, а может быть и от самих себя. Полностью эти причины могут быть вскрыты и рассказаны нашей молодежи в книге, которая должна показать «Историю европейской литературы» в связи с историей политико-экономического развития Европы. Буржуазия выдвигала из своей среды и революционера, но литература буржуазии не очень охотно брала его героем. Герой романа Шпильгагена «Один в поле не воин» — единственная фигура, изображенная более или менее прилично, и то, вероятно, потому, что прототипом героя был взят Фердинанд Лассаль. Еще менее интересовал буржуазную литературу «молодой человек рабочего класса».

Разумеется, мы должны дать читателю «Историю промышленника Европы и России», но на эту тему художественная литература, как сказано, не дает материала достаточно яркого и в том обилии, какого требует тема. Здесь придется изучать историю промышленности и промышленников начиная со Средневековья. На эту тему дадут отличный материал Маркс и труды по истории городов.

Нужно дать «Историю крестьянина», «Историю женщины», нужно очень много дать для того, чтоб наша молодежь хорошо узнала прошлое, имела точное представление о ценности того наследства, которое предложено ей прошлым, и чтоб она вместе с этим почувствовала отвращение к прошлому.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ПРЕДСТОЯЩАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ ЯПОНСКОГО КАБИНЕТА.

ТОКИО, 28 мая. (ТАСС). По сообщению агентства **Симбун Ренго**, вчера совет министров принял решение, по которому правительственная декларация на предстоящей сессии парламента должна затронуть манчжурский вопрос, финансовые мероприятия, вопрос о «состоянии общественного мнения» Японии, о помощи сельскому хозяйству, о дисциплине в армии, а также вопрос *«об очищении политической жизни»*.

Между министрами достигнута договоренность, что последние два вопроса будут освещены в декларации в форме общих рассуждений.

Газета **«Ници-ници»** предвидит, что декларация конкретно поставит вопрос «о проведении более позитивной политики в Манчжурии и Монголии».

В кругах министерства иностранных дел указывают, что в декларации будет уделено место советско-японским отношениям.

* * *

ТОКИО, 28 мая. (ТАСС). Газета **«Хоци»** в передовой статье указывает, что «мир в Шанхае и Манчжурии почти восстановлен». Однако пока отнюдь нельзя предаваться оптимизму. «Правительству Санто, — отмечает газета, — предстоит большая работа по разрешению проблемы японо-китайских отношений».

Несомненно, продолжает газета, события в Манчжурии и в Шанхае «бросили некоторую тень на отношения Японии с СССР и с Америкой. Первоочередная задача правительства Санто — практически разрешить возникшие трудности и способствовать тому, чтобы рассеять тучи, появившиеся на горизонте международных отношений Японии».

«Правительство Санто не должно, однако, торопиться. Напротив, оно должно остерегаться занять неправильную позицию, помня, что в настоящий период необходимо соблюдать правильное соотношение между методами самообороны и международного сотрудничества».

ТОКИО, 28 мая. (ТАСС). Газета **«Дзи-дзи»** *настаивает на скорейшем назначении министра иностранных дел*, учитывая, что правительству Санто предстоит в срочном порядке разработать вопросы манчжурской политики.

Манчжурская политика правительства Санто, указывает газета, должна быть определена до приезда комиссии Лиги наций, прибывающей с целью переговоров с японским правительством, *и до составления ею окончательного доклада Лиге наций*.

Говоря о задачах комиссии Лиги наций, «Дзи-дзи» подчеркивает, что для Японии будет приемлем лишь такой доклад комиссии, который будет основан на убеждении, что «не может быть никаких разговоров о возвращении к Манчжурии к положению, существовавшему до 18 сентября».

Всякий план разрешения манчжурского вопроса, заключает газета, должен исходить «из факта существования Манчжурского государства».

УМЕНЬШЕНИЕ ВКЛАДОВ В ЯПОНСКИХ БАНКАХ.

ТОКИО, 28 мая. (ТАСС). По данным министерства финансов, вклады во всех банках Японии, а также Формозы и Сахалина на 30 апреля составляли 10.045 млн иен, показав сокращение за месяц **на 217 млн иен, а за год на 1.006 млн иен.**

Впервые в истории японских финансов банковые вклады уменьшились на 1 млрд иен за один год. Такое уменьшение вкладов — результат усиления бегства капиталов и углубления промышленного и аграрного кризиса.

Переговоры между державами о Дальнем Востоке.

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Как сообщает печать, на-днях **Макдональд** вел беседу *по радиотелефону с государственным* секретарем САСШ (министром иностранных дел) **Стимсоном**. Речь шла о Дальнем Востоке.

По сообщениям из Вашингтона, после переговоров с представителями английского, французского и итальянского правительств государственный департамент об'явил, что **Соединенные штаты примут участие в международной конференции по вопросу о Китае** в случае приглашения Китая на эту конференцию.

Планы международного контроля над Манчжурией.

НАНКИН, 27 мая. (ТАСС). По поводу слухов о *планах установления международного* контроля над Манчжурией китайская газета **«Чжунгожибао»** пишет: «Япония не допустит, чтобы другие державы участвовали в осуществлении этого контроля на равных с ней основаниях».

Газета напоминает, что все предложения о нейтрализации манчжурских железных дорог, а также выдвигавшиеся в свое время предложения 4 держав о создании консорциума провалились.

«Начиная с 18 сентября (дата первого вторжения японских войск в Манчжурию), — *пишет газета*, — двери Манчжурии закрыты для всех, кроме Японии». Газета указывает, что в случае установления международного контроля Япония использует к ущерб остальным державам преимущества своих прежних привилегий, больших капиталовложений и благоприятных условий иммиграции.

В заключение газета подчеркивает, что реальная угроза для Китая лежит в японской политике по отношению к Китаю, уже сформулированной новым японским правительством.

Положение на Хухайской железной дороге.

БЕЙПИН, 27 мая. (ТАСС). По сообщению из Харбина, китайское агентство Хуалун указывает, что управление Хухайской ж. д., которое находилось в Харбине, переезжает в **Сунпу**.

Агентство сообщает, что в связи с «успокоением» района Сунпу разрешена переправа на лодках через Сунгари. По словам агентства, начальник харбинской полиции Ван Жуй-хуа приказал цензорам установить строгую цензуру над всеми письмами без исключения.

ГО ТАЙ-ЦИ О ЯПОНО-КИТАЙСКОМ СОГЛАШЕНИИ.

ШАНХАЙ, 28 мая. (ТАСС). Товарищ министра иностранных дел нанкинского правительства **Го Тай-ци** показал представителям прессы текст шанхайского соглашения.

Го Тай-ци выразил сожаление по поводу того, что в результате японской пропаганды многие думают, будто соглашение содержит секретное дополнение, несмотря на неоднократные опровержения нанкинского правительства.

Что касается конференции «круглого стола», то слухи о неизбежности созыва этой конференции в значительной степени являются также результатом японской пропаганды. Японцы прибегают к такой пропаганде, чтобы показать населению Японии, что их военная экспедиция в Шанхае не оказалась бесплодной. Китайское правительство полагает, что *нет необходимости в созыве конференции* для обсуждения вопроса о безопасности шанхайского сеттльмента.

Далее Го Тай-ци указал, что Китай может согласиться на созыв конференции для обсуждения всей совокупности вопросов японо-китайских отношений, включая и манчжурский вопрос, но он не может согласиться обсуждать отдельно политические проблемы, связанные с Шанхаем.

ПРОТИВ КОНФЕРЕНЦИИ «КРУГЛОГО СТОЛА».

НАНКИН, 27 мая. (ТАСС). Газета **«Чжуняньжибао»** сообщает, что антияпонские организации в Китае высказались против конференции «круглого стола».

Со времени японского вторжения в Китай, указывают организации, нанкинское правительство полагалось на Лигу наций, отказываясь от независимых действий. В результате шанхайское соглашение оказалось для Китая связанным с унижением национальной чести и потерей суверенитета.

Державы не считаются с принципами справедливости и гуманности.

Если Япония сделает предложение о превращении Шанхая в «вольный город», державы примут это предложение с распростертыми об'ятиями.

АНТИЯПОНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ЧАНША.

ШАНХАЙ, 27 мая. (ТАСС). Вопреки запрещению местных властей антияпонская студенческая организация в **Чанша** (провинция Хунань) организовала **800 бойкотистских пикетов**, которые приступили к обыскам китайских магазинов, конфискуя японские товары.

Председатель провинциального правительства, узнав о действиях студентов, *немедленно отдал приказ гарнизону и полиции подавить «студенческие беспорядки»*. Было арестовано свыше 50 студентов.

Раскрыта секретная студенческая организация, которая выпускала еженедельный журнал. Члены этой студенческой организации, по словам «Синвеньбао», высказываются против капиталистической системы, и на этом основании *власти считают их коммунистами*.

САСШ и СССР.

ЛОНДОН, 23 мая. **(Соб. инф. «Правды»).** Под заголовком «Сочувствие САСШ на стороне России» **«Манчестер гардиан»** помещает телеграмму своего корреспондента из Нью-Йорка о том, что «положение на Дальнем Востоке вызывает в САСШ величайший интерес».

В Вашингтоне, по словам корреспондента, ведется очень оживленная дискуссия о той позиции, которую должны занять САСШ по отношению к СССР.

«В связи с тем, — пишет дальше корреспондент, — что американское правительство не имеет дипломатических сношений с **СССР**, в конгрессе возникло весьма внушительное движение в пользу признания **СССР**. Движение это вышло далеко за пределы той небольшой группы, которая в течение многих лет добивалась признания СССР. Можно с уверенностью сказать, что в настоящий момент шансов на успех больше, чем когда *бы то ни было. Общественное мнение* САСШ весьма сильно и почти единодушно настроено против Японии, и это усиливает симпатии к СССР».

ЗА УКРЕПЛЕНИЕ СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКОЙ ТОРГОВЛИ.

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). *Вернувшийся недавно из Советского союза* полковник **Фредерик Поп**, председатель **«Нитроген энджиниринг К°»** высказался **за посылку Соединенными штатами неофициального представителя в Москву** для изучения вопроса **о признании**.

По словам **Попа**, такой шаг улучшил бы отношения между **САСШ** и **СССР** и укрепил бы советско-американскую торговлю.

НОВОЕ ГРЕЧЕСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО.

АФИНЫ, 28 мая. (ТАСС). Новое греческое правительство образовано в следующем составе: премьер и министр иностранных дел, национальной обороны (военной, морской и авиации), лидер буржуазно-республиканской группы, именующей себя «рабоче-крестьянской партией», — **Папанастасиу**, министр внутренних дел — **Вакопулос**, министр финансов — *профессор* **Варваресос**, министр юстиции и врид министра народного хозяйства — **Триандафилопулос**, министр народного просвещения — **Париклис Карапанос**, министр путей сообщения — **Корокис**, министр земледелия и врид министра социального обеспечения — **Вакальвасос**, министр здравоохранения — **Сарацис**.

Между выстрелом Штерна и убийством Думера — прямая связь.

ЧЕХО-СЛОВАЦКАЯ БУРЖУАЗНАЯ ГАЗЕТА О ГОРГУЛОВЩИНЕ.

ПРАГА, 28 мая. (ТАСС). Легионерская **«Народни освобозени»** в статье своего парижского корреспондента под названием **«Горгуловщина»** констатирует, что опубликованные документы, связанные с именем **Горгулова**, совершенно ясно отвечают на вопрос о его политическом мировоззрении.

«Горгулов *выглядит в них*, — пишет газета, — сумасшедшим не больше, чем хорошо известные авторы многочисленных философских и политических трудов русской эмиграции, изобилующих **призывами к жестокости, мести и бессмысленными мечтаниями. В них можно найти фразы, которые могли непосредственно инспирировать Горгулова на совершенный им акт.** По прочтении этих документов становится **непонятным поведение той части французской прессы**, которая любой ценой хочет **превратить *Горгулова в большевика*.**

Легионерская газета указывает, что **Горгулов не первый из русских эмигрантов**, который пытался путем террористического акта на иностранного государственного деятеля повернуть историю в сторону, благоприятную для эмиграции.

Приводя выдержки из белой эмигрантской прессы о покушении **Штерна на фон-Твардовского**, газета считает, что **нельзя отрицать связь между выстрелом Штерна и убийством Думера.**

Газета далее, подробно останавливаясь на призывах к убийствам, раздававшихся со страниц белоэмигрантской прессы и других белогвардейских изданий, заявляет: «Эмигрантские издания, появившиеся в разных государствах, представляют необычайную смесь фантастической псевдонауки, средневекового мистицизма, наивных пророчеств и диких планов. **Можно ли сомневаться в том, что акт Горгулова является непосредственным продуктом этой гнилой атмосферы,** господствующей среди русской эмиграции? Эти документы являются **обвинительным актом не только против их авторов, но и против правительства,** *которые обычно со всей* строгостью выступают против всяких организаций иностранцев, однако обеспечивают полную свободу людям, деятельность которых приводит к преступлениям и которые совершенно открыто заявляют **о готовности на новые, еще более ужасные преступления».**

КРАХ ВЕРСИИ О ПОЕЗДКЕ В СССР.

ПАРИЖ, 28 мая. (ТАСС). По сообщению печати, комиссар «Сюрте женераль» **Эно** тщательно расследовал в **Праге** *вопрос о том, ездил ли Горгулов в СССР* в 1926—27 г. **Версия о поездке Горгулова в СССР ничем не подтвердилась.** Наоборот, был найден его студенческий билет с отметками об аккуратном посещении университета в Праге. Этот билет доставлен в Париж и признан подлинным.

Кроме того, **Эно** получил официальную справку о том, что **пособие чехо-словацкого правительства выдавалось Горгулову непрерывно.** «Таким образом, — говорится в газетах, — **версия о путешествиях Горгулова в СССР считается отвергнутой».**

По имеющимся слухам, суд над Горгуловым состоится 13 июня и продлится не более одного дня.

ФАКТЫ КЛЕВЕТОЙ НЕ ПЕРЕШИБЕШЬ.

(От нашего берлинского корреспондента).

БЕРЛИН, 27 мая. «Возрождение» в *номере от 26 мая приводит выдержку из* статьи **Милюкова** в антверпенской газете **«Нептун»**. «Есть во всяком случае, — пишет **Милюков** в этой статье, — одна вещь, которую невозможно отрицать: это **ненависть к большевикам, крайний национализм Горгулова.** То и другое изобличается его программой и подтверждается показаниями его жены... Каким образом можно сочетать эти данные со смыслом *официального сообщения*, которое они как будто бы опровергают? Я не берусь решать этой загадки».

По этому поводу «Возрождение» добавляет: «...Милюков сообщает свое мнение, которое противоречит официальному сообщению французского министерства внутренних дел».

Гартман.

Польша — Данциг — Восточная Пруссия.

(От нашего берлинского корреспондента).

БЕРЛИН, 28 мая. **(По телефону). Польско-данцигские** отношения обостряются с каждым днем. Польша перешла к **открытому экономическому бойкоту Данцига.** Польский «Союз защиты западных округов» распространяет в идущих из **Польши** в **Данциг** поездах листовки с призывом к бойкоту **Данцига.** Подобные же листовки распространяются в самом **Данциге.** Распространяющие эти листовки в **Данциге** арестовываются. В **Данциге** *также запрещена польская* шовинистическая организация «пионеров-разведчиков».

Германский **Кенигсбергский** военный округ официально об'явил **о постройке военных укреплений в Восточной Пруссии,** в районе Эрмланд, на так называемом Гельсбергском треугольнике.

Берлинская печать сегодня сообщает, что «неожиданный захват Польшей Восточной Пруссии так же вероятен, как и в свое время захват Вильны генералом Желиговским». **«Берлинер тагеблатт»** сообщает, что буржуазные круги населения южной части **Восточной Пруссии** пересылают свое имущество вглубь Германии. В **Восточной Пруссии** *усиленно изымаются* **вклады** *из сберкасс и* банков. «Неофициальные польские политики, — говорит газета, — заявляют, что граница вдоль Вислы не разрешает вопроса и что если «коридор» должен исчезнуть, то лишь путем присоединения Восточной Пруссии к Польше».

Принятая на-днях комиссией по иностранным делам рейхстага резолюция по поводу **Данцига** предлагает правительству Германии дать знать Польше, что «каждое выступление против **Данцига** будет рассматриваться как покушение на германские права и встретит соответствующий отпор».

«Роте фане» сообщает, что в момент, когда буржуазная пресса заговорила весьма воинственным тоном, **определенные группы буржуазии втихомолку ведут одновременно переговоры с французским империализмом.** Газета ссылается на сообщение ***«Дер дейче»***, органа христианских профсоюзов, близкого к правительству. Этот орган сообщал, что так называемая «национальная оппозиция» (национал-социалисты, немецкая национальная и союз «Стальной шлем») договаривалась с французскими империалистами *о германо-французском военном* соглашении. Речь шла о «создании 300-тысячной германской армии, хорошо вооруженной при содействии французского генерального штаба... Репарации при этом должны быть снижены до 9 миллиардов марок».

Гартман.

Голодные демонстрации безработных в Германии.

Бои между фашистами и революционными рабочими.

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). **В Гамбурге, Дюссельдорфе, Бармене и Дортмунде** *происходили вчера голодные демонстрации* безработных.

В **Бармене** безработные устроили демонстрацию против сокращения пособий. *Многие демонстранты арестованы.* В **Дортмунде** демонстранты оказали решительное сопротивление полиции, которая резиновыми дубинками зверски избивала голодных рабочих. Среди демонстрантов, а также среди полиции много раненых.

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). Во многих частях города происходили спровоцированные национал-социалистами столкновения. Национал-социалисты появлялись со своей газетой **«Ангрифф»** и с фашистскими листовками, пытаясь распространить их среди рабочих. Но последние дали им решительный отпор. Тогда фашисты бросились на рабочих с ножами и револьверами. Группа фашистов напала на рабочего Шенауэра. Один из фашистов вытащил завернутый в бумагу нож и всадил его рабочему в горло. Тяжело раненный Шенауэр был увезен подоспевшими рабочими в больницу.

* * *

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Вчера вечером произошли крупные столкновения в **Берлине**, при чем 4 национал-социалиста были тяжело ранены.

В связи с приездом в **Дюссельдорф** тяжело раненого во время национал-социалистского нападения в прусском ландтаге комдепутата **Фладунга** дюссельдорфские рабочие устроили демонстрацию протеста по городу, при чем *разбили несколько роскошных автомобилей* и выбили оконные стекла в редакциях национал-социалистских газет.

В ответ полиция заняла здание дюссельдорфской организации компартии и типографию коммунистической газеты. Депутат ландтага **Френкен** и секретарь рейнского обласкома комсомола арестованы.

В **Мюнхен-Гладбахе** 50 вооруженных национал-социалистов напали на собрание безработных на местной бирже труда и выстрелом из револьвера убили безработного. Кровавые столкновения с национал-социалистами происходили также в **Дитлафе, Рейнгаузене** (Рурская область) и **Магдебурге.**

Расстрел рабочих в Кельне.

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Вчера в **Кельне** произошли кровавые столкновения между рабочими и полицией, во время которых **полиция открыла огонь и убила двух рабочих. Многие рабочие ранены.**

Голодные демонстрации и кровавые столкновения с полицией уже в течение нескольких дней продолжаются почти **во всех городах Западной Германии.** В **Вухпертале** полиция на броневиках раз'езжала по улицам рабочих районов. В ответ рабочие из окон своих домов бомбардировали полицию камнями. В **Ремшейде** (центр металлообрабатывающей промышленности) полиция открыла огонь по демонстрировавшим против сокращения пособий безработным. Демонстранты дали полиции отпор и тяжело ранили одного полицейского. Голодные демонстрации происходили вчера и в **Померании.** В *Штеттине демонстрировала* такая огромная толпа безработных, что **все городское движение было приостановлено.** Безработные разбили оконные стекла в мясных лавках, забрав оттуда мясо.

Вчера все биржи труда в **Гамбурге** были заняты безработными.

Фашизация германской армии и флота.

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). О степени фашизации рейхсвера и германского флота можно судить по торжественному приему, устроенному **Гитлеру** германским морским командованием в Вильгельмсгафене.

Как сообщает **«Берлинер тагеблатт»**, командир крейсера **«Кельн»** оказал **Гитлеру** всяческие почести, приказал команде одеть парадную форму и т. д. Для Гитлера был устроен официальный осмотр военных судов.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

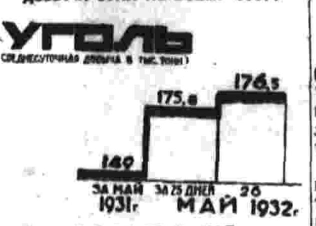
ДОСРОЧНО ЗАКОНЧЕНА КЛАДКА ПЕРВОГО МАРТЕНА КУЗНЕЦКСТРОЯ.

СТАЛИНСК, 28 мая. **(Спец. корр. Роста).** 24 мая, на 6 дней раньше срока, комсомольская бригада огнеупорщиков закончила внутреннюю кладку первой мартеновской печи.

В бригаде работали **Батар, Белик, Юрасов, Стариков, Леонов, Языкина, Атолова, Тычинин, Петренко и Котиренко.** Все они год назад, придя из колхозов, работали землекопами и на площадке Кузнецкстроя, получили и повысили свою квалификацию.

В ответ на приветствие тов. Сталина комсомольцы взялись также ударно выложить огнеупором третью трубу газогенератора и газопровода. Участок комсомольской работы украшен сегодня лозунгом: «Будем по-сталински бороться за сталь!».

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО ВСЕМУ СССР.



ДОБЫЧА ЗА 27 МАЯ.

В **Донбассе** добыто **125.686** тонн, в том числе по **украинскому** Донбассу — **112.346** и по **«Севкавуглю» — 13.340.** По сравнению с предыдущим днем добыча угля по всему Донбассу увеличилась на **2.652** тонны.

По **«Москвуглю»** добыто **7.202** тонны, **«Уралуглю» — 9.526** тонн, по **«Кузбассуглю» — 20.152 тонны** и в **Караганде — 2.776 тонн.**

ЗАВОДЫ «СТАЛИ» ЗА 25 ДНЕЙ МАЯ.

ХАРЬКОВ, 28 мая. **(Наш корр.).** За 25 дней мая заводами об'единения «Сталь» выплавлено **чугуна** 209.014 тонн, или 93,9 проц. плана. По сравнению с 25 днями апреля выплавка снизилась на 0,2 проц. Лишь один завод **им. Ворошилова** выполнил программу за этот период на 102,1 проц., хотя по сравнению с апрелем снизил темпы.

Все остальные заводы не выполнили задания за 25 дней мая.

За 5-ю пятидневку выплавлено чугуна **42.816** тонн, или 94,9 проц. плана, а *по сравнению с 4-й пятидневкой* — лишь 96,7 проц. В 5-ю пятидневку превысили выплавку по сравнению с 4-й **Рыковский** завод — 0,1 проц., **Ворошиловский** — 3,1 проц., **им. Ильича** — 13,6 проц. и **Кадиевский** — 26,9 проц.

Стали выплавлено по об'единению за 25 дней мая **144.585** тонн, или 87,2 проц. По стали в мае также не выдержаны апрельские темпы, и выплавка составляет только 96,7 проц. апрельской. Задание за 25 дней мая выполнил по стали завод **им. Ильича** на 104,4 проц., *превысив апрельскую* выплавку на 11,3 проц. Все остальные заводы задания не выполнили.

За 5-ю пятидневку выплавлено стали 32.500 тонн, или 98 проц. задания. По сравнению с 4-й пятидневкой выплавка стали повысилась на 4,7 проц.

Металл.

ВЫПЛАВКА ЗА 25 МАЯ.

По всем металлургическим заводам СССР выплавлено 19.175 тонн чугуна и 17.715 тонн стали. По сравнению с предыдущим днем выплавка чугуна увеличилась на **429** тонн и стали — на **83** тонны.

По заводам об'единения **«Сталь»** выплавлено **8.806** тонн чугуна и **6.014** тонн стали; по **«Днепростали»** соответственно — **3.967** и **3.673** тонны, по ***«Востокостали»*** — **2.360** и **2.076** тонн.

По выплавке чугуна металлургия 25 мая снова превысила уровень в 19 000 тонн. Увеличение дают все об'единения за исключением **«Центростали».**

Особо следует отметить улучшение работы доменного цеха завода **им. Петровского,** который уже второй день дает свыше 2.000 тонн чугуна.

Снова свыше **1.000 тонн** дает магнитогорская домна и попрежнему твердо сохраняет свой высокий уровень завод **им. Ворошилова.**

Продолжает отставать завод **им. Рыкова.**

Выплавка стали несколько увеличилась, но все еще не только значительно отстает от плана, но и от достигнутого уже, самого по себе низкого, *уровня* четвертой пятидневки. Неудовлетворительно работают все об'единения.

«Сталь», добившаяся в отдельные дни *выплавки до* 6.799 тонн в сутки, идет на уровне 6.000 тонн; «Днепросталь» дает соответственно — 3.673 тонны вместо 4.200 тонн; «Востоксталь» — 2.076 тонн вместо 2.400 тонн; «Спецсталь» — 1.037 вместо 1.050 тонн и малая металлургия — 4.740 тонн вместо 4.910 тонн в четвертой пятидневке.

СОВЕТСКИЙ ХЛОПКОКОМБАЙН.

ХЕРСОН, 28 мая. Первый советский хлопкокомбайн, изготовленный на заводе им. Петровского, подвергся испытаниям в *стационарном порядке, а также* и в полевых хозяйствах в условиях сбора прошлогоднего хлопка.

Комиссией в составе представителей Наркомзема, Главхлопкома и научных институтов хлопкокомбайн признан к работе пригодным.

Приступаем к массовому производству.

Управляющий — **ШАБАШВИЛИ.**
Партком — ***ВИНОГРАДОВ.***
Завком — **ШЕВЧЕНКО.**

РЕЙД-ПОХОД ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ ШЕСТИ УКАЗАНИЙ ТОВ. СТАЛИНА.

ЗАВОД ИМ. ФРУНЗЕ, 28 мая. **(От нашей спец. бригады).** Завод им. Фрунзе занимает видное место среди наших машиностроительных заводов. В данное время он осваивает новые марки машин. Технологический процесс еще не освоен как следует. В цехах большие простои. В *механическом* цехе в течение одного дня, 13 мая, было 440 человеко-часов простоя. Несвоевременная подача деталей механическим цехом вызывает простои монтажа.

В целях быстрейшего освоения новых марок машин заводские организации развернули поход **за реализацию шести указаний т. Сталина.**

Сегодня, в первый день рейда, проверено, как боролись за реализацию предложений начальники цехов, бризы, цехкомы и отделы рационализации. В *рейде сегодня участвовало* 400 человек.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЗА 20 ДНЕЙ МАЯ.

ХЛОПОК.

Предприятия хлопчатобумажной промышленности выработали за 20 дней мая **126.154 тыс.** метров готовых тканей — **92** проц. двухдекадного плана.

ШЕРСТЬ.

Шерстяная промышленность дала за 20 дней мая **3.942 тыс.** метров камвольных и суконных тканей, что составляет **78,4** проц. плана.

ОБУВЬ.

Обувная промышленность выполнила план за первые 20 дней мая **только на 79,7** проц., выпустив **3.710 тыс.** пар обуви.

ТРИКОТАЖ.

Трикотажная промышленность выработала **8 млн.** пар чулочно-носочных изделий **(73,7** проц.), **700 тыс.** штук белья **(63,6)** и **299 тыс.** штук верхнего трикотажа **(58,5** проц.).

ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ САРКОМБАЙНА.

ЗАПОРОЖЬЕ, 22 мая. **(Наш корр.).** Завод сельскохозмашиностроения им. Энгельса преступно плохо *выполняет* заказ Саратовского завода **комбайнов.** Завод им. Энгельса должен давать саратовскому 17 марок деталей ковкого чугуна для комбайнов. Из этого количества отправлено лишь несколько деталей по 5—6 маркам. Заказ по остальным маркам завод еще даже не начал изготовлять.

Завод им. Энгельса ставит под угрозу выпуск комбайнов. На заводе плохо организовано снабжение. Заводские организации растерялись. Необходима срочная помощь *Укрсельмаша*, а также *днепропетровских* областных организаций.

ПРОЛЕТАРИИ УРАЛА ГОТОВЯТСЯ К СЕССИИ АКАДЕМИИ НАУК.

СВЕРДЛОВСК, 28 мая. **(Наш корр.).** На предприятиях Урала широко развертывается подготовка к очередной сессии Академии наук, которая состоится в начале июня в Свердловске.

Ударники чугунолитейного, инстру*ментального, модельного, сталелитейного* и др. цехов **Уралмашстроя** готовят к сессии встречный социалистический план.

В Челябинске в связи с сессией состоялось специальное совещание по составлению встречного плана Академии. **Центральные пункты плана — проблема газификации челябинских углей, методы подземной газификации и передачи газа на дальние расстояния, проблема теплофикации и водного баланса сырьевых баз ферросплава, извлечение алюминия из золы и шлаков Чеграса.** На открытие сессии Академии наук с предприятий Челябинска командируется специальная делегация для пред'явления встречного плана.

Чрезвычайно интересное мероприятие к сессии выдвигают ударники **Тагильского металлургического завода.** Тагильские рабочие и специалисты предлагают создать историю Урала в географическом и этнологическом разрезе.

ТОВАРЫ — ДЕРЕВНЕ.

Всесоюзная государственная закупочная контора **«Союззакуп»** значительно расширяет закупки и заготовки различных товаров для деревни.

За последние дни заключен ряд договоров, в том числе с Всеколеспромсоюзом на **20 млн руб.** Заказаны ведра, кадки, бочки, корыта, мебель, полозья, колесная мазь, деготь и ряд других товаров крестьянского обихода.

Главное управление госторговли Наркомснаба предложило всем гортам и торгам форсировать развертывание торговой сети не только на советских базарах, но и непосредственно в крупных совхозах и колхозах. В колхозах и совхозах Московской *области Мосторгом открыто в* середине мая 96 ларьков и палаток. (ТАСС).

За крепкое партийное руководство!

ЯРОСЛАВЛЬ, 21 мая. **(Наш корр.).** Партийное руководство Ярославля в связи с постановлением ивановского обкома *ВКП(б) об обзоре «Правды» «Зеркало иждивенческих настроений»* признало недостатки и ошибки ярославской парторганизации в вопросах материально-бытового обслуживания рабочих масс.

Больше того. В постановлении горкома ВКП(б) по этому поводу говорилось, что «в организации и среди руководителей рабочего снабжения и общественного питания глубоко укоренились оппортунистические, бюрократически-иждивенческие настроения, а бюро горкома ВКП(б) своевременно не ликвидировало эти настроения, по существу относясь к ним примиренчески».

Казалось бы, что за этим признанием серьезных политических ошибок должна следовать упорная работа партийного руководства по исправлению их: усиление самозаготовок, развитие самодеятельных огородов, улучшение общественного питания и т. п.; должна следовать *подлинная мобилизация масс на* дело улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих.

Однако отдельные руководители ярославской парторганизации, секретарь горкома т. Морозов и заведующий орготделом т. Гайдамак, вместо борьбы за немедленное исправление этих ошибок тут же ушли в отпуск. Другие из работников, зав культпропом т. Ортенберг и зав. отделом кадров т. Березин, опустили руки. А один из членов бюро горкома, тов. Разуваев, секретарь крупного партколлектива Ярграса, решительно отказался ехать на работу в другой район, несмотря на постановление об этом обкома партии.

И не только необходимость быстрого исправления допущенных ошибок требует в данный момент напряженной работы от руководства ярославской парторганизации. Решения партии и правительства о хлебозаготовках, скотозаготовках и торговле колхозов, колхозников и единоличных трудящихся крестьян должны быть широчайшим образом популяризированы в массах. Проходит сев полевых и огородных культур. Нужно также укрепить повседневное руководство выполнением промфинплана на крупнейших *предприятиях Ярославля и т. д.*

Не ясно ли, что в такой момент надо всячески укреплять партийное руководство организацией, а не ослаблять его, не опускать руки.

МОНГОЛЬСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В СССР.

НИЖНИЙ-НОВГОРОД, 28 мая. (Роста). В Муром приезжает монгольская делегация в составе 13 человек. В числе делегации — **Соднам Даодже**, член народной революционной партии, **Цирин Доржа**, член монгольского правительства *и другие*.

Делегация едет по маршруту Воронеж — Козлов — Пенза — Саранск — Муром — Гусь-Хрустальный — Москва — Новосибирск — Кузнецк — Иркутск — Верхнеудинск. **Цель поездки: ознакомление с ходом строительства, с жизнью, работой и бытом советских рабочих.**

ЖИЛИЩНАЯ КООПЕРАЦИЯ РАБОТНИКОВ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА.

Постановлением ЦИК и Совнаркома СССР жилищно-кооперативным товариществам работников железнодорожного транспорта предоставлено право об'еди*ниться в дорожные союзы жилищной* кооперации.

Эти союзы входят в центральную железнодорожную секцию, которая существует при Всесоюзном совете жилкооперации.

ДОСРОЧНО ВНОСЯТ СЕЛЬХОЗНАЛОГ ЗА 1932 Г.

ЛЕНИНГРАД, 28 мая. (Роста). В ответ на новый закон о сельхозналоге колхозники тайцкого сельсовета, Красногвардейского района, досрочно вносят сельхозналог 1932 года.

Колхоз **«Сила»** досрочно уплатил в счет сельхозналога 1932 г. **200** руб., члены колхоза **«Май» — 300** руб., колхоз **«Сентябрь» — 100** руб. и т. д. Вслед за колхозниками начинают вносить сельхозналог единоличники.

ХРОНИКА.

✦ Совет Народных Комиссаров Союза ССР назначил тов. **Крутова** Г. М. первым заместителем нач. строительства московского метрополитена.

✦ 30 мая Всесоюзный комитет по радиовещанию выпускает в первый раз **новую хроникальную радиофильму «Великий день»** (1 мая). Для фильмы сняты все основные моменты празднования 1 мая в Москве: речь т. Ворошилова, красная присяга молодых бойцов, парад и демонстрация.

О ПРОВЕРКЕ ДОГОВОРОВ МЕЖДУ ШКОЛАМИ И ПРЕДПРИЯТИЯМИ.

ВСЕМ УПОЛНОМОЧЕННЫМ НАРКОМТЯЖПРОМА, НАРКОМЛЕГПРОМА, ХОЗОБ'ЕДИНЕНИЯМ, ДИРЕКТОРАМ ДОРОГ, ДИРЕКТОРАМ ПРЕДПРИЯТИЙ, КРАЙОБЛСОВПРОФАМ, ЗАВКОМАМ, КОМИТЕТАМ КОМСОМОЛА, ОБЛ., КРАЙОНО, ОБЛ., КРАЙПРОСАМ, ЗАВЕДУЮЩИМ ШКОЛАМИ.

На основе постановления ЦК ВКП(б) о начальной и средней школе 19 октября 1931 года была опубликована директива и типовой договор между предприятием и школой, подписанный всеми *заинтересованными организациями и* наркоматами.

В результате перезаключения договоров предприятий со школами на основе нового *типового договора школы* прикреплены к предприятиям, что является одним из важнейших условий для выполнения решения ЦК о начальной и средней школе.

Выполняя решение от 19 октября 1931 года о массовой проверке договоров, Наркомтяжпром, Наркомлегпром, Наркомпрос, ВЦСПС, НКПС, ЦК ВЛКСМ и Цекпрос предлагают всем уполномоченным Наркомтяжпрома, Наркомлегпрома, республиканским наркоматам, директорам предприятий, крайоблсовпрофам, завкомам, организациям рабпроса, ОНО и зав. школами, комитетам и ячейкам ВЛКСМ с 1 по 15 июня 1932 года, в связи с завершением учебного года и подготовкой к новому учебному году, провести проверку выполнения заключенных договоров между предприятиями и школами, с премированием лучших школ, предприятий, рабочих и *учителей-ударников за лучшее выполнение* договоров.

Проверку провести путем создания на каждом предприятии смотровых бригад из представителей: дирекции, завкома, рабочих, комсомола, учителей и зав. школами и пионерработников. Бригада должна просмотреть фактическое выполнение всех пунктов заключенного договора, *приняв все меры к выполнению* невыполненных пунктов со стороны предприятий и школ к 1 июля 1932 г.

Результат смотра подытоживается на районных, городских, областных и краевых совещаниях общественных организаций, проводимых культотделами крайоблсовпрофов и ОНО.

Предложить всем директорам предприятий, завкомам и ОНО изыскать из местных ресурсов необходимые фонды для премирования непосредственно на местах рабочих, учителей и пионервожатых ударников, хорошо выполнивших обязательства по договору.

Предложить редакциям газет «Труд», «За индустриализацию», «Комсомольская правда», «Гудок», «ЗКП» систематически освещать ход смотра.

На основе настоящей директивы ЦК профсоюзов, хозоб'единениям, комсомольским организациям дать указания на места о смотре выполнения договоров между школами и предприятиями.

Зам. наркома тяжелой промышленности Союза ССР ПЯТАКОВ.

Народный комиссар по просвещению РСФСР А. БУБНОВ.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

Зам. наркома легкой промышленности Союза ССР И. ЕРЕМИН.

Зам. народного комиссара путей сообщения Союза ССР МИРОНОВ.

Зав. культотделом ВЦСПС ЧЕРНЫЙ.

Председатель ЦК рабпрос ШУМСКИЙ.

ПО ПОВОДУ ФЕЛЬЕТОНА «АМБУЛАТОРНЫЙ ПРИЕМ».

Для устранения указанных в фельетоне тов. Аграновского «Амбулаторный прием» безобразий и упущений в амбулатории гор. Иванова наркомздравом 27 *мая дана следующая* телеграмма заведующему ивановским облздравотделом: «Указанные недочеты в работе амбулатории предлагаю устранить в течение суток. Через два дня проверим».

29 мая в Иваново выезжает член коллегии Наркомздрава тов. Шорин для проверки проведенной работы и устранения других недостатков в работе амбулаторий и больниц в Иванове.

Наркомздрав РСФСР ВЛАДИМИРСКИЙ.

ПОПРАВКИ.

В постановлении II пленума МГК ВКП(б) **«О партийно-массовой работе на предприятиях»** («Правда» № 146) по техническому недосмотру допущена неточность:

Напечатано: «Эти успехи достигнуты в результате большевистской самокритики и решительного вскрытия недостатков завода со стороны МК, печати и местных заводских организаций, развернувших по-большевистски борьбу за промфинплан».

Следует читать: «Эти успехи достигнуты в результате большевистской самокритики и решительного вскрытия недостатков завода со стороны МК, *горкома и райкома, печати и местных* заводских организаций, развернувших по-большевистски борьбу за промфинплан».

* * *

В фельетоне А. Аграновского «Амбулаторный прием» («Правда», 27 мая) напечатано:

«Для разрешения зерновой или мясной проблемы нужны годы. Здесь трудности неизбежны, и рабочий класс понимает это хорошо. Но чтобы обеспечить амбулаторию горячей водой... тоже нужны годы?»

Следует читать:

«Для разрешения зерновой проблемы нужны были годы. Здесь трудности были неизбежны...» и т. д.

Телефоны редакции: [illegible]

Телефоны конторы: [illegible]

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, Тверская, д. 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—24511. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Издат. № 449.